

„TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái”

Közbeszerzési Értesítő száma:	2019/7
Beszermzés tárgya:	Építési beruházás
Hirdetmény típusa:	Tájékoztató a szerződés módosításáról/2015 KÉ
Eljárás fajtája:	
Közzététel dátuma:	2019.01.10.
Iktatószám:	272/2019
CPV Kód:	45221250-9
Ajánlatkérő:	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata 8200 Veszprém, Budapest - Brusznjai Árpád - Mártírok útja és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca- Mártírok útja - Kórház utca
Teljesítés helye:	
Ajánlattételi/részvételi jelentkezési határidő:	
Nyertes ajánlattevő:	Colas Út Zrt.;Practical Kft.
Ajánlatkérő típusa:	
Ajánlatkérő fő tevéenységi köre:	

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

a Közbeszerzési Hatóság Hivatalos Lapja

Tájékoztató a szerződés módosításáról

Szerződés módosítása az érvényességi ideje alatt

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg a szerződést kötő összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név: [Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata](#)

Nemzeti azonosítószám: AK08394

Postai cím: [Óváros tér 9.](#)

Város: [Veszprém](#)

NUTS-kód: [HU213](#)

Postai irányítószám: [8200](#)

Ország: [Magyarország](#)

Kapcsolattartó személy: [Harsányi István](#)

Telefon: [+36-88549176](#)

E-mail: kozbeszerzes@gov.veszprem.hu

Fax: [+36 88549380](#)

Internetcím(ek):

Az ajánlatkérő általános címe (URL): <https://veszpremkobbeszerzes.hu/>

A felhasználói oldal címe (URL): www.veszprem.hu

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1)

Elnevezés: „TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Bruszniai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái” II.1.5)

Hivatkozási szám:

II.1.2) Fő CPV-kód:

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45221250-9

Kiegészítő szójegyzék

II.1.3) A szerződés típusa

Építési beruházás

Árubeszerzés

Szolgáltatásmegrendelés

II.1.4) Koncessziós beszerzési eljárásra vonatkozó információk

A szerződés megkötésére koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával került sor

II.2) A közbeszerzés ismertetése

II.2.1) Elnevezés:

„TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Bruszniai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái”

Rész száma:

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45221250-9

Kiegészítő szójegyzék

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: HU213 A teljesítés helye: 8200 Veszprém, Budapest - Bruszniai Árpád - Mártírok útja és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca- Mártírok útja - Kórház utca

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

építési beruházás

TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Bruszniai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái

Budapest út - Bruszniai Árpád utca - Mártírok útja három ágú csomópont:

A tervezett nyomvonalak szelvényezése egységesen a tervezett körforgalmaktól indul és a

beavatkozások határán ér véget. A Budapest úton, a tervezési terület kezdetén magasságilag és helyszínrajzilag is csatlakozunk a Jutasi úti körforgalomhoz (0+100.00). A Budapest - Brusznjai Árpád - Mártírok útja csomópont felé két 3,5 m széles forgalmi sáv halad, melyek mellett a Jutasi út felőli direkt kanyarodó sáv folytatásában autóbusz megállóhelyek kerülnek kiépítésre. Az érintett szakaszon 3,0 m széles, 3x21,0 m hosszú, bazaltbeton burkolatú megállóhely alakítható ki. A szelvényezés szerinti jobboldalon egy 3,5 m széles forgalmi sáv halad a Jutasi út felé. A forgalmi sáv mellett 3,0 m széles, 2x21,0 m hosszú, bazaltbeton autóbusz megállóhely helyezhető el. A megállóhelyek mellett 3,5 m széles gyalogjárda található, ami térkő burkolattal felújításra kerül. A járda melletti támfalat a gyalogjárda, illetve a forgalmi sávok helyszükséglete miatt el kell bontani és a szükséges helyen 40 méter hosszon új támfalat kell építeni. Az új támfal nyomvonala a meglévő lépcsőnél csatlakozik vissza az eredeti támfalhoz.

A Budapest út a 0+000.00 és a 0+044.15 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+044.15 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A tervezett körforgalom Budapest úti ágán két behaladó sáv és két kihaladó sáv épül, melyek között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra került. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A szelvényezés szerinti baloldalon a kijelölt gyalogos átkelőhely és az autóbusz megállóhelyek közötti szakaszon nem kerül visszaépítésre a meglévő gyalogjárda, a gyalogosok az épületek előtti felújításra kerülő járdát használhatják.

A tervezett körforgalomban a Budapest út felől behaladó forgalmi sávok közül a jobboldali a Brusznjai utca felé, a baloldali a Mártírok útja felé halad.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső forgalmi sáv belső sugara: 12,00 m
- Belső forgalmi sáv külső sugara: 17,15 m
- Külső forgalmi sáv belső sugara: 17,45 m
- Külső forgalmi sáv külső sugara: 22,60 m
- Forgalmi sáv szélessége a körpályán: 5,15 m
- Fizikai elválasztás: 0,70 m
- Behajtóív sugara: 15,00 m és 25,00 m
- Belépő sávhatároló görbe sugara: 13,00 m
- Járható gyűrű szélessége: 1,00 m

A Brusznjai úton, egy forgalmi sáv halad ki a körforgalomból, illetve két forgalmi sáv halad be. A behaladó sávok közül a baloldali forgalmi sáv a Budapest út, a jobboldali forgalmi sáv a Mártírok útja felé halad tovább.

A forgalmi sávok között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra kerül. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni, de az 1,5 méternél keskenyebb szakaszán térkő burkolatot kell építeni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A Brusznjai Árpád utca, a 0+000.00 és a 0+044.50 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül

átépítésre, míg a 0+045.50 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Brusznai úton a tervezési terület végén csatlakozni kell a meglévő burkolathoz. A helyszínrajzi csatlakozás kialakítása során a baloldali szegélysor változatlan nyomvonalon marad, de a jobboldali kiemelt szegélysort át kell építeni a Haubner Máté park gépkocsi bejárójának lekerekítő ívéig. Ezzel biztosítható a tervezési területen a 3,25 m széles forgalmi sávok helyigénye.

A meglévő térkö burkolatú gyalogos sétányokat a Brusznai utca - Budapest út északi oldalán, a Budapest úti tervezett gyalogátkelőhelyig a tervezett kiemeltszegélyek szintjéhez kell igazítani [Gyalogjárda (Északi oldal) nevű nyomvonal]. A gyalogos átkelőhelytől a buszmegállók végéig a meglévő aszfaltburkolatot térkö burkolattal kell átépíteni. A gyorséterem felől a Brusznai utca felé haladó térkö burkolatú gyalogjárdát is át kell építeni az új szinteknek megfelelően.

A Brusznai utca jobboldali behaladó sávját a Mártírok útja csatlakozása előtt tovább lehetett volna vezetni a Budapest út irányába, azonban a Mártírok útjáról továbbhaladók érdekében a forgalmi sáv tovább vezetése nem került betervezésre.

A tervezett körforgalom harmadik ága a Mártírok útja, amely egy kihaladó és két behaladó sávból áll. Az ellenirányú forgalmi sávok között zöldfelületet kell építeni. A kör felé haladó forgalmi sávok közül a baloldali a Brusznai utca irányába, a jobboldali a Budapest utca irányába halad tovább. A jobboldali sáv forgalma elsőbbségadási kötelezettség nélkül (kivéve gyalogosok) haladhat tovább a Budapest út irányába, ezért a két sáv között egy cseppszigetet kellett kialakítani, amelyen a baloldali sáv KRESZ táblái elhelyezhetők.

A Mártírok útja két körforgalom közötti szakaszán a forgalmi sávok szélességét nem a tervezési osztálynak megfelelő paraméterek, hanem (az annál nagyobb értékű) a körforgalmak ki-, behaladó sávjainak szükséges mérete határozza meg. A déli irányba haladó forgalmi sáv szélessége 4,35-5,0 m, az északi irányba haladó forgalmi sávok szélessége 4,0-4,0m. A két kör között, a gyalogosok átkelésének megakadályozására a középsziget teljes hosszán nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlátot kell elhelyezni.

A Mártírok útja keleti oldalán a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca és Vörösmarty tér csomópontjától a Budapest úton lévő gyalogátkelőig, a meglévő támfal mentén 2,75 m széles (2,25+0,50 m oldalakadálytávolság), illetve a Jutasi úti körforgalomig a buszmegállók mellett a meglévő aszfalt burkolatú térkö burkolatú gyalogjárda felújítása készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

A Mártírok útja ezen szakaszán kijelölt gyalogos átkelőhely nem kerül kialakításra. Az útpálya melletti zöldfelületet külön szakági tervek szerint kell kialakítani.

Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai négy ágú csomópont:

A csomópont területén egysávú körforgalom kerül kialakításra. A körforgalom négyágú kialakítású, az útpálya aszfalt burkolatú.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső sugár: 12,00m
- Külső sugár: 18,00m
- Belépő sáv szélessége: 4,00m (4,35 m)
- Kilépő sáv szélessége mellékirányban: 4,00m
- Kilépő sáv szélessége főirányban: 5,00m
- Kilépő sáv szélessége Mártírok útja (észak): 8,00m (2 x 4,00 m)
- Útpálya szélessége: 6,00m
- Járható gyűrű szélessége: 2,00m
- Középsziget minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhelyek előtt: 2,00m

A Mártírok útja déli ágán a középsziget kiépítésére és a kiemelt szegélysorok korrekciójára van szükség. A kórház belső útja irányába 4,0 m széles, térkőburkolatú bejárót kell kiépíteni, amely a sürgősségi betegszállításban résztvevő járművek részére biztosítja a bejutást. A bejáró mellett mindkét oldalon zöldfelületet kell kialakítani a meglévő útpálya, illetve gyalogjárda visszabontásával. A tervezett burkolatokkal és szegélyekkel csatlakozni kell a meglévő térkő burkolathoz. A tervezett középszigeten süllyesztett szegéllyel határolt térkő burkolatú kanyarodásra is alkalmas felület kerül kiépítésre a sürgősségi járművek részére, amelyeknek így a Mártírok útja déli ágáról érkeve - a forgalom függvényében - nem kell a körforgalmat körbejárni. A Mártírok útján a körforgalom felé vezető forgalmi sáv beszűkítését úgy kell kialakítani, hogy ott legalább az autóbusz megállóhelyről történő kihaladáshoz szükséges paraméterek biztosítva legyenek. Az új szegélysor, illetve a meglévő gyalogjárda burkolata között új zöldfelület alakítandó ki.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca területén a meglévő nagy útfelület visszabontásra kerül. A tervezett forgalmi sávok 3,5 m szélességgel csatlakoznak a meglévő forgalmi sávokhoz. A körforgalomba való be-, illetve kihaladás sávszélessége 4,0 m, illetve 5,0 m. A kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca melletti két meglévő kapubejáró burkolatát úgy kell átépíteni, hogy a 3 hsz. esetében továbbra is megmaradjon a jobbra be és jobbra ki haladás lehetősége, míg az 1 hsz. esetében a bejáró burkolata a körpályához csatlakozzon. A kapubejárók területén a kiemelt szegélysort 4 cm-es szintig kell süllyeszteni.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca keleti oldalán a meglévő kerítés mentén 2,75 m (2,25+0,50m) széles térkő burkolatú gyalogjárda készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

Kórház utcában a körforgalomba történő belépés forgalmi sáv szélessége 4,0 m. A körforgalomból a gyorséteremhez vezető út kijáratí szélessége 4,0 m. A kiszolgáló út és a Kórház utca burkolata közötti középsziget zöldfelületű, minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhely előtt 1,9 m. A Kórház utcában a 0+000.00 és a 0+020.14 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+020.14 szelvénytől a tervezési szakasz végéig szelvényezés szerinti bal forgalmi sáv (behaladó) a meglévő burkolat felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Kórház utcában a kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Kórház utca szélső forgalmi sávjának megszüntetése során keletkező sávot zöldfelületként lehet hasznosítani. A meglévő 3,0 m széles aszfalt burkolatú gyalogjárdát térkő burkolattal kell felújítani. További műszaki paraméterek:

- Csapadékvíz elvezetés építésének kivitelezése: 207 méter csapadékcsatorna (víznyelőbekötés);
- Villamos hálózat építés kivitelezése földkábel beépítésével: 662 méter;
- Közvilágítás építése kivitelezése földkábel beépítésével: 541 méter
- Ideiglenes forgalomtechnikai munkák kivitelezése.
- Növénytelepítés: 29 db fa elültetése, 12423 cserje elültetése, 515 m² füvesítés. A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell. A beszerzésre városi környezetben, valamint a forgalom fenntartása mellett kell, hogy sor kerüljön.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban:

vagy Kezdés: **2018/01/30** (éééé/hh/nn) / Befejezés: **2018/12/11** (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

II.2.6) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos **igen**

Projekt száma vagy hivatkozási száma: **TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001** azonosító számú,

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Adminisztratív információk

IV.1.1) Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetmény

A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben:

1797 / 2018 (KÉ-szám/évszám)

V. szakasz: Az eljárás eredménye

A szerződés száma: 1. Rész száma: Elnevezés: „TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Brusznyai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái

V.1 Az eljárás eredménye

V.1.1) A szerződés megkötésének dátuma:

2018/01/30 (éééé/hh/nn)

V.1.2) Ajánlatokra vonatkozó információk

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el **igen**

V.1.3) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: **Colas Út Zrt.**

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: **Bocskai út 73.**

Város: **Budapest**

NUTS-kód: **HU11**

Postai irányítószám: **1113**

Ország: **HU**

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv **nem**

Hivatalos név: **Practical Kft.**

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: **Házgyári út 26.**

Város: **Veszprém**

NUTS-kód: **HU213**

Postai irányítószám: **8200**

Ország: **HU**

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv **igen**

V.1.4) A szerződés értékére vonatkozó információk (a szerződéskötés megkötésekor; ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: **362.505.847**

Pénznem: **HUF**

VI. szakasz: A szerződés módosításai

VI.1) A közbeszerzés ismertetése a módosításokat követően

VI.1.1) Fő CPV-kód:

	<u>Fő szójegyzék</u>	<u>Kiegészítő szójegyzék</u>
Fő tárgy:	45221250-9	

VI.1.2) További CPV-kód(ok):

	<u>Fő szójegyzék</u>	<u>Kiegészítő szójegyzék</u>
Fő tárgy:		

VI.1.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: **HU213** A teljesítés helye: **8200 Veszprém, Budapest - Brusznai Árpád - Mártírok útja és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca- Mártírok útja - Kórház utca**

VI.1.4) A közbeszerzés mennyisége:

építési beruházás

TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Brusznai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái

Budapest út - Brusznai Árpád utca - Mártírok útja három ágú csomópont:

A tervezett nyomvonalak szelvényezése egységesen a tervezett körforgalmaktól indul és a

beavatkozások határán ér véget. A Budapest úton, a tervezési terület kezdetén magasságilag és helyszínrajzilag is csatlakozunk a Jutasi úti körforgalomhoz (0+100.00). A Budapest - Brusznai Árpád - Mártírok útja csomópont felé két 3,5 m széles forgalmi sáv halad, melyek mellett a Jutasi út felőli direkt kanyarodó sáv folytatásában autóbusz megállóhelyek kerülnek kiépítésre. Az érintett szakaszon 3,0 m széles, 3x21,0 m hosszú, bazaltbeton burkolatú megállóhely alakítható ki. A szelvényezés szerinti jobboldalon egy 3,5 m széles forgalmi sáv halad a Jutasi út felé. A forgalmi sáv mellett 3,0 m széles, 2x21,0 m hosszú, bazaltbeton autóbusz megállóhely helyezhető el. A megállóhelyek mellett 3,5 m széles gyalogjárda található, ami térkő burkolattal felújításra kerül. A járda melletti támfalat a gyalogjárda, illetve a forgalmi sávok helyszükséglete miatt el kell bontani és a szükséges helyen 40 méter hosszon új támfalat kell építeni. Az új támfal nyomvonala a meglévő lépcsőnél csatlakozik vissza az eredeti támfalhoz.

A Budapest út a 0+000.00 és a 0+044.15 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+044.15 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A tervezett körforgalom Budapest úti ágán két behaladó sáv és két kihaladó sáv épül, melyek között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra került. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A szelvényezés szerinti baloldalon a kijelölt gyalogos átkelőhely és az autóbusz megállóhelyek közötti szakaszon nem kerül visszaépítésre a meglévő gyalogjárda, a gyalogosok az épületek előtti felújításra kerülő járdát használhatják.

A tervezett körforgalomban a Budapest út felől behaladó forgalmi sávok közül a jobboldali a Brusznai utca felé, a baloldali a Mártírok útja felé halad.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső forgalmi sáv belső sugara: 12,00 m
- Belső forgalmi sáv külső sugara: 17,15 m
- Külső forgalmi sáv belső sugara: 17,45 m
- Külső forgalmi sáv külső sugara: 22,60 m
- Forgalmi sáv szélessége a körpályán: 5,15 m
- Fizikai elválasztás: 0,70 m
- Behajtó ív sugara: 15,00 m és 25,00 m
- Belépő sávhatároló görbe sugara: 13,00 m
- Járható gyűrű szélessége: 1,00 m

A Brusznai úton, egy forgalmi sáv halad ki a körforgalomból, illetve két forgalmi sáv halad be. A behaladó sávok közül a baloldali forgalmi sáv a Budapest út, a jobboldali forgalmi sáv a Mártírok útja felé halad tovább.

A forgalmi sávok között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra kerül. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni, de az 1,5 méternél keskenyebb szakaszán térkő burkolatot kell építeni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A Brusznai Árpád utca, a 0+000.00 és a 0+044.50 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül

átépítésre, míg a 0+045.50 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Brusznai úton a tervezési terület végén csatlakozni kell a meglévő burkolathoz. A helyszínrajzi csatlakozás kialakítása során a baloldali szegélysor változatlan nyomvonalon marad, de a jobboldali kiemelt szegélysort át kell építeni a Haubner Máté park gépkocsi bejárójának lekerekítő ívéig. Ezzel biztosítható a tervezési területen a 3,25 m széles forgalmi sávok helyigénye.

A meglévő térkő burkolatú gyalogos sétányokat a Brusznai utca - Budapest út északi oldalán, a Budapest úti tervezett gyalogátkelőhelyig a tervezett kiemeltszegélyek szintjéhez kell igazítani [Gyalogjárda (Északi oldal) nevű nyomvonal]. A gyalogos átkelőhelytől a buszmegállók végéig a meglévő aszfaltburkolatot térkő burkolattal kell átépíteni. A gyorsétterem felől a Brusznai utca felé haladó térkő burkolatú gyalogjárdát is át kell építeni az új szinteknek megfelelően.

A Brusznai utca jobboldali behaladó sávját a Mártírok útja csatlakozása előtt tovább lehetett volna vezetni a Budapest út irányába, azonban a Mártírok útjáról továbbhaladók érdekében a forgalmi sáv tovább vezetése nem került betervezésre.

A tervezett körforgalom harmadik ága a Mártírok útja, amely egy kihaladó és két behaladó sávból áll. Az ellenirányú forgalmi sávok között zöldfelületet kell építeni. A kör felé haladó forgalmi sávok közül a baloldali a Brusznai utca irányába, a jobboldali a Budapest utca irányába halad tovább. A jobboldali sáv forgalma elsőbbségadási kötelezettség nélkül (kivéve gyalogosok) haladhat tovább a Budapest út irányába, ezért a két sáv között egy cseppszigetet kellett kialakítani, amelyen a baloldali sáv KRESZ táblái elhelyezhetők.

A Mártírok útja két körforgalom közötti szakaszán a forgalmi sávok szélességét nem a tervezési osztálynak megfelelő paraméterek, hanem (az annál nagyobb értékű) a körforgalmak ki-, behaladó sávjainak szükséges mérete határozza meg. A déli irányba haladó forgalmi sáv szélessége 4,35-5,0 m, az északi irányba haladó forgalmi sávok szélessége 4,0-4,0m. A két kör között, a gyalogosok átkelésének megakadályozására a középsziget teljes hosszán nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlátot kell elhelyezni.

A Mártírok útja keleti oldalán a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca és Vörösmarty tér csomópontjától a Budapest úton lévő gyalogátkelőig, a meglévő támfal mentén 2,75 m széles (2,25+0,50 m oldalakadálytávolság), illetve a Jutasi úti körforgalomig a buszmegállók mellett a meglévő aszfalt burkolatú térkő burkolatú gyalogjárda felújítása készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

A Mártírok útja ezen szakaszán kijelölt gyalogos átkelőhely nem kerül kialakításra. Az útpálya melletti zöldfelületet külön szakági tervek szerint kell kialakítani.

Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai négy ágú csomópont:

A csomópont területén egysávos körforgalom kerül kialakításra. A körforgalom négyágú kialakítású, az útpálya aszfalt burkolatú.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső sugár: 12,00m
- Külső sugár: 18,00m
- Belépő sáv szélessége: 4,00m (4,35 m)
- Kilépő sáv szélessége mellékirányban: 4,00m
- Kilépő sáv szélessége főirányban: 5,00m
- Kilépő sáv szélessége Mártírok útja (észak): 8,00m (2 x 4,00 m)
- Útpálya szélessége: 6,00m
- Járható gyűrű szélessége: 2,00m
- Középsziget minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhelyek előtt: 2,00m

A Mártírok útja déli ágán a középsziget kiépítésére és a kiemelt szegélysorok korrekciójára van szükség. A kórház belső útja irányába 4,0 m széles, térköburkolatú bejárót kell kiépíteni, amely a sürgősségi betegszállításban résztvevő járművek részére biztosítja a bejutást. A bejáró mellett mindkét oldalon zöldfelületet kell kialakítani a meglévő útpálya, illetve gyalogjárda visszabontásával. A tervezett burkolatokkal és szegélyekkel csatlakozni kell a meglévő térkö burkolathoz. A tervezett középszigeten süllyesztett szegéllyel határolt térkö burkolatú kanyarodásra is alkalmas felület kerül kiépítésre a sürgősségi járművek részére, amelyeknek így a Mártírok útja déli ágáról érkező - a forgalom függvényében - nem kell a körforgalmat körbejárni. A Mártírok útján a körforgalom felé vezető forgalmi sáv beszűkítését úgy kell kialakítani, hogy ott legalább az autóbusz megállóhelyről történő kihaladáshoz szükséges paraméterek biztosítva legyenek. Az új szegélysor, illetve a meglévő gyalogjárda burkolata között új zöldfelület alakítandó ki.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca területén a meglévő nagy útfelület visszabontásra kerül. A tervezett forgalmi sávok 3,5 m szélességgel csatlakoznak a meglévő forgalmi sávokhoz. A körforgalomba való be-, illetve kihaladás sávszélessége 4,0 m, illetve 5,0 m. A kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca melletti két meglévő kapubejáró burkolatát úgy kell átépíteni, hogy a 3 hsz. esetében továbbra is megmaradjon a jobbra be és jobbra ki haladás lehetősége, míg az 1 hsz. esetében a bejáró burkolata a körpályához csatlakozzon. A kapubejárók területén a kiemelt szegélysort 4 cm-es szintig kell süllyeszteni.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca keleti oldalán a meglévő kerítés mentén 2,75 m (2,25+0,50m) széles térkö burkolatú gyalogjárda készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

Kórház utcában a körforgalomba történő belépés forgalmi sáv szélessége 4,0 m. A körforgalomból a gyorsétemhez vezető út kijárat szélessége 4,0 m. A kiszolgáló út és a Kórház utca burkolata közötti középsziget zöldfelületű, minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhely előtt 1,9 m. A Kórház utcában a 0+000.00 és a 0+020.14 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+020.14 szelvénytől a tervezési szakasz végéig szelvényezés szerinti bal forgalmi sáv (behaladó) a meglévő burkolat felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Kórház utcában a kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Kórház utca szélső forgalmi sávjának megszüntetése során keletkező sávot zöldfelületként lehet hasznosítani. A meglévő 3,0 m széles aszfalt burkolatú gyalogjárdát térkö burkolattal kell felújítani. További műszaki paraméterek:

- Csapadékvíz elvezetés építésének kivitelezése: 207 méter csapadékcatorna (víznyelőbekötés);
- Villamos hálózat építés kivitelezése földkábel beépítésével: 662 méter;
- Közvilágítás építése kivitelezése földkábel beépítésével: 541 méter
- Ideiglenes forgalomtechnikai munkák kivitelezése.
- Növénytelepítés: 29 db fa elültetése, 12423 cserje elültetése, 515 m² füvesítés. A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell.

A beszerzésre városi környezetben, valamint a forgalom fenntartása mellett kell, hogy sor kerüljön. CPV:

Fő szójegyzék

Fő tárgy: 45221250-9

További tárgyak: 45200000-9

45233120-6

45233125-1

45233162-2

I. számú módosítást követően:

építési beruházás

TOP-6.4.1-15-VP1-2016-00001 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések magvalósulása Veszprém város területén” elnevezésű projekt keretében a „Budapest út - Brusznai Árpád utca - Mártírok útjai jelzőlámpás és Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai jelzőtáblás forgalomirányítású csomópontok körforgalmú csomóponttá történő átalakítása” kivitelezési munkái

Budapest út - Brusznai Árpád utca - Mártírok útja három ágú csomópont:

A tervezett nyomvonalak szelvényezése egységesen a tervezett körforgalmaktól indul és a beavatkozások határán ér véget. A Budapest úton, a tervezési terület kezdetén magasságilag és helyszínrajzilag is csatlakozunk a Jutasi úti körforgalomhoz (0+100.00). A Budapest - Brusznai Árpád - Mártírok útja csomópont felé két 3,5 m széles forgalmi sáv halad, melyek mellett a Jutasi út felőli direkt kanyarodó sáv folytatásában autóbussz megállóhelyek kerülnek kiépítésre. Az érintett szakaszon 3,0 m széles, 3x21,0 m hosszú, bazaltbeton burkolatú megállóhely alakítható ki. A szelvényezés szerinti jobboldalon egy 3,5 m széles forgalmi sáv halad a Jutasi út felé. A forgalmi sáv mellett 3,0 m széles, 2x21,0 m hosszú, bazaltbeton autóbussz megállóhely helyezhető el. A megállóhelyek mellett 3,5 m széles gyalogjárda található, ami térkő burkolattal felújításra kerül. A járda melletti támfalat a gyalogjárda, illetve a forgalmi sávok helyszükséglete miatt el kell bontani és a szükséges helyen 40 méter hosszon új támfalat kell építeni. Az új támfal nyomvonala a meglévő lépcsőnél csatlakozik vissza az eredeti támfalhoz.

A Budapest út a 0+000.00 és a 0+044.15 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+044.15 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A tervezett körforgalom Budapest úti ágán két behaladó sáv és két kihaladó sáv épül, melyek között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra került. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A szelvényezés szerinti baloldalon a kijelölt gyalogos átkelőhely és az autóbussz megállóhelyek közötti szakaszon nem kerül visszaépítésre a meglévő gyalogjárda, a gyalogosok az épületek előtti felújításra kerülő járdát használhatják.

A tervezett körforgalomban a Budapest út felől behaladó forgalmi sávok közül a jobboldali a Brusznai utca felé, a baloldali a Mártírok útja felé halad.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső forgalmi sáv belső sugara: 12,00 m
- Belső forgalmi sáv külső sugara: 17,15 m
- Külső forgalmi sáv belső sugara: 17,45 m
- Külső forgalmi sáv külső sugara: 22,60 m
- Forgalmi sáv szélessége a körpályán: 5,15 m

- Fizikai elválasztás: 0,70 m
- Behajtó ív sugara: 15,00 m és 25,00 m
- Belépő sávhatároló görbe sugara: 13,00 m
- Járható gyűrű szélessége: 1,00 m

A Bruszniai úton, egy forgalmi sáv halad ki a körforgalomból, illetve két forgalmi sáv halad be. A behaladó sávok közül a baloldali forgalmi sáv a Budapest út, a jobboldali forgalmi sáv a Mártírok útja felé halad tovább.

A forgalmi sávok között 4,0 m széles középsziget kap helyet. A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 4,5 m, az átkelőhely nyomvonala a középszigeten 2,5 méterre eltolásra kerül. Az eltolás mellett horganyzott acél, nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlát beépítésével kell gondoskodni a gyalogosok biztonságáról, illetve az átkelőhely rendeltetésszerű használatáról. A középszigetet zöldfelülettel kell ellátni, de az 1,5 méternél keskenyebb szakaszán térkő burkolatot kell építeni. A zöldfelületeket külön szakági tervek alapján kell kialakítani.

A Bruszniai Árpád utca, a 0+000.00 és a 0+044.50 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+045.50 szelvénytől a tervezési szakasz végéig a meglévő burkolat szélesítésére és felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Bruszniai úton a tervezési terület végén csatlakozni kell a meglévő burkolathoz. A helyszínrajzi csatlakozás kialakítása során a baloldali szegélysor változatlan nyomvonalon marad, de a jobboldali kiemelt szegélysort át kell építeni a Haubner Máté park gépkocsi bejárójának lekerekítő ívéig. Ezzel biztosítható a tervezési területen a 3,25 m széles forgalmi sávok helyigénye.

A meglévő térkő burkolatú gyalogos sétányokat a Bruszniai utca - Budapest út északi oldalán, a Budapest úti tervezett gyalogátkelőhelyig a tervezett kiemeltszegélyek szintjéhez kell igazítani [Gyalogjárda (Északi oldal) nevű nyomvonal]. A gyalogos átkelőhelytől a buszmegállók végéig a meglévő aszfaltburkolatot térkő burkolattal kell átépíteni. A gyorsétterem felől a Bruszniai utca felé haladó térkő burkolatú gyalogjárdát is át kell építeni az új szinteknek megfelelően.

A Bruszniai utca jobboldali behaladó sávját a Mártírok útja csatlakozása előtt tovább lehetett volna vezetni a Budapest út irányába, azonban a Mártírok útjáról továbbhaladók érdekében a forgalmi sáv tovább vezetése nem került betervezésre.

A tervezett körforgalom harmadik ága a Mártírok útja, amely egy kihaladó és két behaladó sávból áll. Az ellenirányú forgalmi sávok között zöldfelületet kell építeni. A kör felé haladó forgalmi sávok közül a baloldali a Bruszniai utca irányába, a jobboldali a Budapest utca irányába halad tovább. A jobboldali sáv forgalma elsőbbségadási kötelezettség nélkül (kivéve gyalogosok) haladhat tovább a Budapest út irányába, ezért a két sáv között egy cseppszigetet kellett kialakítani, amelyen a baloldali sáv KRESZ táblái elhelyezhetők.

A Mártírok útja két körforgalom közötti szakaszán a forgalmi sávok szélességét nem a tervezési osztálynak megfelelő paraméterek, hanem (az annál nagyobb értékű) a körforgalmak ki-, behaladó sávjainak szükséges mérete határozza meg. A déli irányba haladó forgalmi sáv szélessége 4,35-5,0 m, az északi irányba haladó forgalmi sávok szélessége 4,0-4,0m. A két kör között, a gyalogosok átkelésének megakadályozására a középsziget teljes hosszán nem vízszintes huzalozású gyalogos védőkorlátot kell elhelyezni.

A Mártírok útja keleti oldalán a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca és Vörösmarty tér csomópontjától a Budapest úton lévő gyalogátkelőig, a meglévő támfal mentén 2,75 m széles (2,25+0,50 m oldalakadálytávolság), illetve a Jutasi úti körforgalomig a buszmegállók mellett a meglévő aszfalt burkolatú térkő burkolatú gyalogjárda felújítása készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

A Mártírok útja ezen szakaszán kijelölt gyalogos átkelőhely nem kerül kialakításra. Az útpálya melletti zöldfelületet külön szakági tervek szerint kell kialakítani.

Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Mártírok útja - Kórház utcai négy ágú csomópont:

A csomópont területén egysávos körforgalom kerül kialakításra. A körforgalom négyágú kialakítású, az útpálya aszfalt burkolatú.

A tervezett körforgalom főbb paraméterei:

- Belső sugár: 12,00m
- Külső sugár: 18,00m
- Belépő sáv szélessége: 4,00m (4,35 m)
- Kilépő sáv szélessége mellékirányban: 4,00m
- Kilépő sáv szélessége főirányban: 5,00m
- Kilépő sáv szélessége Mártírok útja (észak): 8,00m (2 x 4,00 m)
- Útpálya szélessége: 6,00m
- Járható gyűrű szélessége: 2,00m
- Középsziget minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhelyek előtt: 2,00m

A Mártírok útja déli ágán a középsziget kiépítésére és a kiemelt szegélysorok korrekciójára van szükség. A kórház belső útja irányába 4,0 m széles, térkőburkolatú bejárót kell kiépíteni, amely a sürgősségi betegszállításban résztvevő járművek részére biztosítja a bejutást. A bejáró mellett mindkét oldalon zöldfelületet kell kialakítani a meglévő útpálya, illetve gyalogjárda visszabontásával. A tervezett burkolatokkal és szegélyekkel csatlakozni kell a meglévő térkő burkolathoz. A tervezett középszigeten süllyesztett szegéllyel határolt térkő burkolatú kanyarodásra is alkalmas felület kerül kiépítésre a sürgősségi járművek részére, amelyeknek így a Mártírok útja déli ágáról érkező - a forgalom függvényében - nem kell a körforgalmat körbejárni.

A Mártírok útján a körforgalom felé vezető forgalmi sáv beszűkítését úgy kell kialakítani, hogy ott legalább az autóbusz megállóhelyről történő kihaladáshoz szükséges paraméterek biztosítva legyenek. Az új szegélysor, illetve a meglévő gyalogjárda burkolata között új zöldfelület alakítandó ki.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca területén a meglévő nagy útfelület visszabontásra kerül. A tervezett forgalmi sávok 3,5 m szélességgel csatlakoznak a meglévő forgalmi sávokhoz. A körforgalomba való be-, illetve kihaladás sáv szélessége 4,0 m, illetve 5,0 m. A kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca melletti két meglévő kapubejáró burkolatát úgy kell átépíteni, hogy a 3 hsz. esetében továbbra is megmaradjon a jobbra be és jobbra ki haladás lehetősége, míg az 1 hsz. esetében a bejáró burkolata a körpályához csatlakozzon. A kapubejárók területén a kiemelt szegélysort 4 cm-es szintig kell süllyeszteni.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca keleti oldalán a meglévő kerítés mentén 2,75 m (2,25+0,50m) széles térkő burkolatú gyalogjárda készül [Gyalogjárda (Nyugati oldal) nevű nyomvonal].

Kórház utcában a körforgalomba történő belépés forgalmi sáv szélessége 4,0 m. A körforgalomból a gyorsétemhez vezető út kijárat szélessége 4,0 m. A kiszolgáló út és a Kórház utca burkolata közötti középsziget zöldfelületű, minimális szélessége a kijelölt gyalogos átkelőhely előtt 1,9 m. A Kórház utcában a 0+000.00 és a 0+020.14 szelvények között teljes pályaszerkezettel kerül átépítésre, míg a 0+020.14 szelvénytől a tervezési szakasz végéig szelvényezés szerinti bal forgalmi sáv (behaladó) a meglévő burkolat felújítására (marás és visszaaszfaltozás) kerül sor.

A Kórház utcában a kijelölt gyalogos átkelőhely szélessége 3,0 m.

A Kórház utca szélső forgalmi sávjának megszüntetése során keletkező sávot zöldfelületként lehet hasznosítani. A meglévő 3,0 m széles aszfalt burkolatú gyalogjárdát térkő burkolattal kell felújítani.

További műszaki paraméterek:

- Csapadékvíz elvezetés építésének kivitelezése: 207 méter csapadékcatorna (víznyelőbekötés);
- Villamos hálózat építés kivitelezése földkábel beépítésével: 662 méter;
- Közvilágítás építése kivitelezése földkábel beépítésével: 541 méter
- Ideiglenes forgalomtechnikai munkák kivitelezése.
- Növénytelepítés: 29 db fa elültetése, 12423 cserje elültetése, 515 m² füvesítés. A 321/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kr.) 46. § (3) bekezdésében foglaltakra tekintettel ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, amennyiben a közbeszerzés tárgyának egyértelmű és közérthető meghatározása szükségessé tette meghatározott gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozást, a megnevezés csak a tárgy jellegének egyértelmű meghatározása érdekében történt, és megnevezés mellett a „vagy azzal egyenértékű” minden esetben értendő. Ajánlatkérő felhívja a figyelmet, hogy, egyenértékű dolog megajánlása esetén az egyenértékűséget az ajánlattevőnek az ajánlatában igazolnia kell.

A beszerzésre városi környezetben, valamint a forgalom fenntartása mellett kell, hogy sor kerüljön.
(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége)

VI.1.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban:

vagy Kezdés: 2018/01/30 (éééé/hh/nn) / Befejezés: 2018/12/11 (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

VI.1.6) A szerződés értékére vonatkozó információk (ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: 362.505.847

Pénznem: HUF

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el igen

VI.1.7) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: Colas Út Zrt.

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: Bocskai út 73.

Város: Budapest

NUTS-kód:

Postai irányítószám:

Ország:

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv nem

Hivatalos név: Practical Kft.

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: Házgyári út 26.

Város: Veszprém

NUTS-kód: HU213

Postai irányítószám: 8200

Ország: HU

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv igen

VI.2) Információ a módosításokról

VI.2.1) A módosítások ismertetése

A módosítás dátuma: 2018/12/03 (éééé/hh/nn)

A módosítások jellege és mértéke (a szerződés esetleges korábbi módosításainak feltüntetésével együtt):

Eredeti szerződés szerint:

A Vállalkozási Szerződés 6.2 pontja:

„6.2. Az építési naplóba bejegyzésre jogosult személyek:

Megrendelő részéről:

Józan György csoportvezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-286

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-382-72-37

E-mail: gjozan@gov.veszprem.hu

NÜJ: 168484676

Böde Gábor beruházási ügyintéző

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-287

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-335-06-34

E-mail: gbode@gov.veszprem.hu

NÜJ: 871791504

Megrendelő műszaki ellenőre:

Varga Norbert, közlekedési építmények szakterületen, ME-KÉ-19-5318

8200 Veszprém, Sorház u. 3/C.

Tel: +36-88-429-188

Fax: +36-88-429-188

Mobiltel.: +36-30-700-1270

E-mail: varga.norbert83@chello.hu

NÜJ: 561299905

Rikk József, építményvillamossági szakterületen, ME-V-I-19-5658

8200 Veszprém, Kossuth u. 10.

Tel.: +36-88-406-867

Fax: +36-88-406-867

Mobiltel.: +36-30-941-1578

E-mail: cardinal@chello.hu

NÜJ: 213332312

Megrendelő és Megrendelő műszaki ellenőre jogkörei a szerződés teljesítése során:

- jelen vállalkozási szerződésben meghatározott feladatok teljesítésével kapcsolatban utasításadási jogkör a Vállalkozó felé,
- a teljesítésigazolás kiállítása,
- a Vállalkozó által kibocsátott számlák igazolása,
- az építési naplóba történt vállalkozói bejegyzések ellenjegyzése, a bejegyzések alapján intézkedést igénylő esetekben azok megtétele a kivitelező, a hatóságok, a közmű-szolgáltatók stb. felé, vagy előterjesztése az intézkedésre jogosult vezető felé.

Vállalkozó részéről:

Felelős Műszaki Vezető (közlekedési építmények szakterületen):

Nagy László

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Jogosultsági szám: MV-KÉ/19-5499

Tel.: +36-1-883-1797

Fax: +36-1-883-1794

Mobiltel.: +36-30-444-5202

E-mail: laszlo02.nagy@colas.hu

NÜJ: 269650002

Felelős Műszaki Vezető (építményvillamossági szakterületen):

Réthy András

8200 Veszprém, Aulich Lajos u. 13.

Jogosultsági szám: MV-ÉV-19-5670

Tel.: +36-88-422-872

Fax: +36-88-404-474

Mobiltel.: +36-20-945-4284

E-mail: ec@elektrocenter.hu

NÜJ: 200871763

Építésvezető:

Nagy László

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Jogosultsági szám: MV-KÉ/19-5499

Tel.: +36-1-883-1797

Fax: +36-1-883-1794

Mobiltel.: +36-30-444-5202

E-mail: laszlo02.nagy@colas.hu

NÜJ: 269650002

Vállalkozási szerződés 9.2 pontja:

„9.2 A szerződés teljesítéséhez szükséges együttműködés keretében a felek részéről kapcsolattartásra és szakmai nyilatkozattételre az alábbi személyek jogosultak:

Megrendelő részéről:

Lamos Péter irodavezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-123

Fax: +36-88-549-384

E-mail: plamos@gov.veszprem.hu

Józan György csoportvezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-286

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-382-72-37

E-mail: gjozan@gov.veszprem.hu

Böde Gábor beruházási ügyintéző, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-287

Fax: +36-88-549-384

E-mail: gbode@gov.veszprem.hu

Vállalkozó részéről:

Nagy László

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Jogosultsági szám: MV-KÉ/19-5499

Tel.: +36-1-883-1797

Fax: +36-1-883-1794

Mobiltel.: +36-30-444-5202

E-mail: laszlo02.nagy@colas.hu

NÜJ: 269650002

Szerződésmódosítást követően:

A Vállalkozási Szerződés 6.2 pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

„6.2. Az építési naplóba bejegyzésre jogosult személyek:

Megrendelő részéről:

Józan György csoportvezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-286

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-382-72-37

E-mail: gjozan@gov.veszprem.hu

NÜJ: 168484676

Böde Gábor beruházási ügyintéző

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-287

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-335-06-34

E-mail: gbode@gov.veszprem.hu

NÜJ: 871791504

Megrendelő műszaki ellenőre:

Varga Norbert, közlekedési építmények szakterületen, ME-KÉ-19-5318

8200 Veszprém, Sorház u. 3/C.

Tel: +36-88-429-188

Fax: +36-88-429-188

Mobiltel.: +36-30-700-1270

E-mail: varga.norbert83@chello.hu

NÜJ: 561299905

Rikk József, építményvillamossági szakterületen, ME-V-I-19-5658

8200 Veszprém, Kossuth u. 10.

Tel.: +36-88-406-867

Fax: +36-88-406-867

Mobiltel.: +36-30-941-1578

E-mail: cardinal@chello.hu

NÜJ: 213332312

Megrendelő és Megrendelő műszaki ellenőre jogkörei a szerződés teljesítése során:

- jelen vállalkozási szerződésben meghatározott feladatok teljesítésével kapcsolatban utasítás adási jogkör a Vállalkozó felé,
- a teljesítésigazolás kiállítása,
- a Vállalkozó által kibocsátott számlák igazolása,
- az építési naplóba történt vállalkozói bejegyzések ellenjegyzése, a bejegyzések alapján intézkedést igénylő esetekben azok megtétele a kivitelező, a hatóságok, a közmű-szolgáltatók stb. felé, vagy előterjesztése az intézkedésre jogosult vezető felé.

Vállalkozó részéről:

Felelős Műszaki Vezető (közlekedési építmények szakterületen):

Bányavári Gábor

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Jogosultsági szám: MV-KÉ/11-5679

Tel.: +36-1-883-1870

Fax: +36-1-883-1877

Mobiltel.: +36-30-916-6771

E-mail: gabor.banyavari@colas.hu

NÜJ: 892864443

Felelős Műszaki Vezető (építményvillamossági szakterületen):

Réthy András

8200 Veszprém, Aulich Lajos u. 13.

Jogosultsági szám: MV-ÉV-19-5670

Tel.: +36-88-422-872

Fax: +36-88-404-474

Mobiltel.: +36-20-945-4284

E-mail: ec@elektrocenter.hu

NÜJ: 200871763

Építésvezető:

Bányavári Gábor

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Tel.: +36-1-883-1870

Fax: +36-1-883-1877

Mobiltel.: +36-30-916-6771

E-mail: gabor.banyavari@colas.hu ”

A Vállalkozási szerződés 9.2 pontja helyébe az alábbi szöveg lép:

„9.2 A szerződés teljesítéséhez szükséges együttműködés keretében a felek részéről kapcsolattartásra és szakmai nyilatkozattételre az alábbi személyek jogosultak:

Megrendelő részéről:

Lamos Péter irodavezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-123

Fax: +36-88-549-384

E-mail: plamos@gov.veszprem.hu

Józan György csoportvezető, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-286

Fax: +36-88-549-384

Mobiltel.: +36-30-382-72-37

E-mail: gjozan@gov.veszprem.hu

Böde Gábor beruházási ügyintéző, Városfejlesztési Iroda

8200 Veszprém, Óváros tér 9.

Tel.: +36-88-549-287

Fax: +36-88-549-384

E-mail: gbode@gov.veszprem.hu

Vállalkozó részéről:

Bányavári Gábor

8200 Veszprém, Kistó u. 25.

Tel.: +36-1-883-1870

Fax: +36-1-883-1877

Mobiltel.: +36-30-916-6771

E-mail: gabor.banyavari@colas.hu ”

VI.2.2) A módosítás okai

Igény az eredeti nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult által teljesítendő további építési beruházásra, szolgáltatásnyújtásra vagy árubeszerzésre

Azon gazdasági vagy technikai okok, illetve hátrányok vagy többletköltségek ismertetése, amelyek miatt a szerződő fél személye nem változhat:

x Módosítási igény olyan körülmények miatt, amelyet a kellő gondossággal eljáró ajánlatkérő nem láthatott előre

A módosítás szükségességét indokoló körülmények ismertetése, és e körülmények előre nem látható jellegének magyarázata: 4 A szerződésmódosítás indokolása

Vállalkozó 2018. október 2-án kérelmezte az ajánlattételi felhívás 13. M/2.1 pontja szerint bevont szakember cseréjét a Vállalkozási Szerződésben, az általa megnevezett - a szerződésben szereplővel egyenértékű - szakemberre. Megrendelő a megjelölt szakembernek az értékelési szempontok szerinti egyenértékűségéről meggyőződött.

5.1 Jelen szerződésmódosítás a Kbt. 141. § szabályainak megfelelően történik.

5.2 A szerződésben és mellékleteiben nem érintett kérdések tekintetében a Polgári Törvénykönyv előírásait kell alkalmazni.

5.3 Szerződő felek e szerződés aláírásával minden, a szerződésből fakadó esetleges jogvitájuk esetére a Veszprémi Járásbíróság - hatáskör hiányában a Veszprémi Törvényszék kizárólagos illetékességének vetik alá magukat.

5.4 Szerződő felek kijelentik, hogy a fenti, egymással szó szerint egyező, 6 példányban készült Vállalkozási szerződést elolvasták, annak tartalmát részükre megmagyarázták és azt megértették, majd a szerződést, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag aláírták.

A módosítás jogszabályi alapja:

Kbt. 141. § (2) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés b) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pont

Kbt. 141. § (6) bekezdés

VI.2.3) Áremelkedés

A módosításokat megelőző aktualizált teljes szerződéses érték (figyelembe véve az esetleges korábbi szerződésmódosításokat és árkiigazításokat, valamint – a koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával megkötött szerződések esetében – az érintett tagállamban érvényesülő átlagos inflációt)

Érték ÁFA nélkül: 362.505.847 Pénznem: HUF

Teljes szerződéses érték a módosítást követően

Érték ÁFA nélkül: 362.505.847 Pénznem: HUF

VII. szakasz: Kiegészítő információk

VII.1) További információk:

A szerződő felek a szerződésmódosításban foglaltakkal egyetértettek és hozzájárultak a hirdetmény közzétételéhez.

VII.2) E hirdetmény feladásának dátuma:

2019/01/09 (éééé/hh/nn)

Az európai uniós, a Kbt., annak végrehajtási rendeletei és más alkalmazandó jog előírásainak történő megfelelés biztosítása az ajánlatkérő felelőssége.

1 szükség szerinti számban ismételve meg

2 adott esetben