

Adásvételi szerződés konténerszállító és kombinált csatornatisztító
jármű beszerzésére a KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú
projekt keretében - korrigendum

Közbeszerzési Értesítő száma:

2015/34

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-12.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében. 2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-12.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében. 1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-12.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében. Kétkaros kitológémes, láncos korszerűsítő gépjármű, amellyel a keletkezett víztelenített szennyvíziszap és a rácszemet elszállítása történik. A minél biztonságosabb üggyártás, illetve környezethatóság érdekében a jármű kialakításakor törekedni kell az egyenletes súlyelosztásra, különösen terhelt állapotban. A jármű minél magasabb napi kihasználtsága érdekében a jármű (de különösen a felépítmény) kialakításánál törekedni kell az időt álló, tartós és robusztus, ugyanakkor egyszerű (csekély karbantartási igényű) műszaki megoldásokra. A konténerakkódok és szállító felépítmények alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványban megfelelően kialakított, legfeljebb 10 000 kg össztömegű konténerek mozgására (felémelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billettessel történő ürítésére. A járműnek téli időjárási körülmények közötti rendeltetészerű üzemeltetésre is alkalmasnak kell lennie. A jármű nem lehet a Magyarországon érvényes rendelkezések (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet) szerint túlterhelt, illetve tengely túlsúlyos, még maximálisan rakott állapotban sem. A járművet a hatályos előírások (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet) szerinti piros-fehér fényviszaverő csíkozással kell ellátni. Vezetőfülkéből kapcsolható sárga figyelmeztető jelzés szükséges a vezetőfülkéjébe. A felépítmény és a gépjármű fülke fehér színű legyen. A megengedett zajszint az EU normák szerint, úgy az önjáró alvázra, mint a felépítményre. Magyar nyelvű feliratok, illetve rendszerüzemeltetés szükségesegek. AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK: Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevétele alkalmas alvázszerkezet legyen Motor: Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (2x1,2E) Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés Károsanyag kibocsátás: EURO VI Energiafelhasználás: 280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh 320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh Rézecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh Sebességátvitel: Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal Rendelkezzen mellékhatóművel Hidak és felüggesztésük: Kerékképlet 4x2 Tengelytáv: A-B tengely min. 3.800 mm, max. 4.400 mm Első tengely: technikai teherbírás min. 7.200 kg, stabilizátor rúdral felszerelt Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúdral felszerelt parabólus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók Vezetőkabin: Bal oldali kormány Színlepa rövid fülke, színe fehér Komfort, légrugós vezetőoldali ülés Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés helyül helyekhez biztonsági övvel és levehető ülészuattal ellátottak Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon Rámpatükrök, jobb oldalon nagy látószögű tükrök (nem elektromos, nem fűthető) A vezetőfülké hátfalán figyelőablakkal CD-s rádió Klíma berendezéssel felszerelt Indításgáttal felszerelt Első ködlámpával felszerelt Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt Központi zár Állítható kormánykerék Fékrendszerek: Kétkörös fékrendszerek ABS, EBS Automatikus fékutanállítás Terhelésfüggő fékerő-szabályozás Fékkevegő szárítás Egyéb műszaki követelmények: Elektromos üzemanyagfűtés A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen FMS csatlakozó Sebességmérő 90 km/h A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékekkel, emelővel, szerzám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsődlegly csomaggal felszerelt legyen Oldal aláfutás gáttalval felszerelve (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet szerint) Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága Fűtött üzemanyagszűrő Immobilizier -25 fokok hidegindító szett Első vonószem Kódlámpa A FELEPÍTMÉNYRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK: Terhelhetősége: minimum 8.000 kg Ciklusidők: Teherrrel talajra engedés: max. 50 sec. Emelés platforma: max. 500 sec. Konténer kiürítés platform: max. 400 sec. A felépítmény legyen felszerelve 2 db hidraulikus talpalpálással, melyek egymástól függetlenül is működtethetők legyenek Színe fehér, RAL 9010 Villamos elemek: Vezetőfülké (pneu-hidraulikus) fordítható kezelőfülte (4 m kábelrel) Kezelőelemek (fogszék, kapcsolók) Forgáspontokban használt erőátviteli elemek: Bronz siklócsappágók, önbesálló gömbscsuklós siklócsappágók Magnévtel felületi keménységű csapok, edzett és előnemesített alanyagok Működtetés, vezérlés: Fülkében elhelyezett, hordozható pultból, elektro-pneu-hidraulikus folyamattal Mechanikusan a menetírány szerint jobb oldalon elhelyezett vezérlőegységrel A felépítménynek elsősorban az alsónémedi szennyvíztisztító telepen rendszeresíteni kívánt iszapgyűjtő konténerek emelésére, fel- és lerakására, billettésére, szállítására kell alkalmasnak lennie, de emellett az általános méretű és formájú hulladékgyűjtő konténerek szállítására is alkalmasnak kell lennie. Alvás és felépítmény esetében egyaránt olyan gépekre tehető ajánlat, amely gépek szervizelése a dokumentációban leírt módon biztosított lesz. Az alkatrészt utánpótlásnak a szállítástól számított 10 évig biztosítottak kell lennie, amely szolgáltatás egyebekben a jelen közbeszerzési eljárásnak nem része! Beszerzésre kerülő mennyiség: 1 db 2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-12.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében. Csatornamosásra alkalmas kombinált felépítménnyel ellátott szippantó jármű, amelynek a szennyvíztisztító telepen és a hozzá kapcsolt szennyvízhálózaton lesz feladata. A feladatok a következőek: - vákuumszelepek, vákuumaknák rendszeres tisztítása, - a szennyvíz és a levegőzetítő szaniterk közé beülepített iszap és homok nagynyomású mosóval történő takarítása, - valamennyi műtárgy megelőző karbantartási munkálatainak elvégzése, tisztítása, - a szennyezett víz kiszippantása, - az eldugult vákuum, gravitációs, vagy nyomott vezeték, illetve az áttemelő aknák tisztítása. A minél biztonságosabb üggyártás, illetve környezethatóság érdekében a jármű kialakításakor törekedni kell az egyenletes súlyelosztásra, különösen terhelt állapotban. A jármű minél magasabb napi kihasználtsága érdekében a jármű (de különösen a felépítmény) kialakításánál törekedni kell az időt álló, tartós és robusztus, ugyanakkor egyszerű (csekély karbantartási igényű) műszaki megoldásokra. A tartályos járműnek alkalmasnak kell lennie a kommunális szennyvízek, az ún. „undort keltő anyagok” és egyéb, ADR hatálya alá nem eső folyadékok szállítására és csatornamosására. A járműnek téli időjárási körülmények közötti rendeltetészerű üzemeltetésre is alkalmasnak kell lennie. A jármű nem lehet a Magyarországon érvényes rendelkezések (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet) szerint túlterhelt, illetve tengely túlsúlyos, még maximálisan rakott állapotban sem. A járművet a hatályos előírások (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet) szerinti piros-fehér fényviszaverő csíkozással kell ellátni. Vezetőfülkéből kapcsolható sárga figyelmeztető jelzések szükségesek az alábbi helyzetekben: - vezetőfülkéjébe telen 2 db - bal oldalt, hátul 1 db A felépítmény és a gépjármű fülke fehér színű legyen. A megengedett zajszint az EU normák szerint, úgy az önjáró alvázra, mint a felépítményre. Magyar nyelvű feliratok, illetve rendszerüzemeltetés szükségesegek. AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK Súlyhatárok, fő méretek: Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg Hasznos terhelés: min. 11.000 kg Meghajtás: kétkerékű, képtengelyes, meghajtott B tengely Motor: Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a maximális teljesítményének 60 %-át. Környezeti károsanyag kibocsátás: EURO VI Energiafelhasználás: 280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh 320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh Rézecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh Felső kivezetésű kipufogó rendszer Sebességátvitel: Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű Tengelyek: Első tengely: laprugós, technikai teherbírás min. 7.400 kg Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg A hátsó tengelyre kapcsolt differenciál zár Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm Mellékhatómű: Mellékmeghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve Kormányozás: Servokormány Fékberendezés: Kétkörös ABS, EBS Automatikus fékutanállítás Terhelésfüggő fékerő szabályozás Fékkevegő szárítás Fékkevegő Vezetőfülké: Színe fehér Róvíz, nappali fülke Bal oldali kormány Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére Acél első lökhárító Műanyag, könnyen tisztítható ajtókról ülőhelyek biztonsági övvel és levehető ülészuattal ellátottak Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon Előli hőtér tükrök, jobb oldalon rámpatükrök Elektromos működtetésű oldalablakok Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon CD-s, vagy USB-MP3 rádió Gyári indításgáttó 12 V-os csatlakozás a fülkében Klíma berendezés Egyéb előírások: Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékekkel, emelővel, szerzám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsődlegly csomaggal felszerelt legyen Oldal aláfutás gáttalval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KHÉM rendelet szerint) 200 literes zárható üzemanyagtank Sebességmérő 90 km/h Immobilizier Első vonószem -25 fokok hidegindító szett A FELEPÍTMÉNYRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK Tartály: min. 8 m3-es kombinált tartály (4/4) Fix elválasztófal, vízszintes tartályosztás, cső a csőben megoldás Tartály ürítés hidraulikus működtetésű billettessel legyen. Az iszapürítés megkönnyítése érdekében az iszaptartály alsó fele csúszás élségletű bevonnalt, vagy rozsdamentes anyagból legyen kialakítva. Térfogatarány: min. 4 m3 víz, 4 m3 iszap Teljes keresztmetszetű hidraulikus tartályfémek nyitás min. 800-ban Hidraulikus tartálybillettés: min. 400-ban Fenékrázás legalább 2 db kézi reteszelt elemmel Szintjelzős folyamatos, kézzel tisztítható kivitelben Szintkapcsolás: a mosóvízszint minimális mennyiségénél a vízszivattyú lekapcsolása, szárazanyag megszakadás megakadályozása végett. Vízszint minimum kijelzés. Felépítmény jobb oldalán feltöltő csont (tűzcsapról töltéshez), szűrős visszafolyásgáttalval Szívó-kieresztő csont: NA100-as kézi éktöltőzár, PERROT kapcsolcs-zárókapuk Vízrendszer: Tartálytérforogat: min. 4 m3 Víznyomás: min. 2 m Víznyomás: min. 120 m Fordulatszám szabályozás: fokozatmentes Tömlőrendezés: automatikus Tömlődob felüggesztése körül min. 180°-ban elfordítható legyen, vagy reteszelt +90 fokos tömlődob fordítás Vízszatlakozás: forgócsatlakozóval Kézi működtetésű tömlődob: Tömlő belső átmérője: 13 mm Tömlőhossz: min. 40 m Dobrugórités: kézi gyorsorfórtóval Vízcsatlakozóval Vákuumrendszer: Tartálytérforogat: min. 4 m3 Levegőszállítás atmoszférikus nyomáson: min. 900 m3/h Vákuumszivattyú: víztíves Max. vákuum minimum: 90 % a vákuumrendszer biztonsági elemei: Kettős túlbiltes elleni védelem korrozálló zárblokkokkal Szívó- és nyomásig szűrő, hangtompító, olajelválasztó Nyomáslámpa jelző vákuumanométer Biztonsági szelep Szippantás legalább 7 méterről Egyéb műszaki követelmények: Munkalámpa a forgatható tömlődobon Hidraulikus fedlap emelő min. 250 kg teherbírású Tengelyterhelés megosztása bármely üzemsllapotban egyenletes legyen Hidraulikus tartálybillettés túlbillettés elleni védelemmel legyen ellátva A víztartály bővínyással ellátva a tisztítási feladatok elvégzésére Kezelőállás: komplett kezelőpanel fegy, felerdő, és kondenzvíz elleni védelem kialakítással Magyar nyelvű feliratok, védőkesztyűben történő kezelésre alkalmas kivitel. Keringető vízfűtés -10°C-ig a téli üzemvitelhez Kezelőállás kialakítás: Nagynyomású mosóberendezés: nyomásbeállító, nyomásmérő, szivattyúkapcsoló. Fokozatmentes elektronikus motorfordulatszám szabályozás Szívó berendezés: vákuumszivattyú ki/bekapcsolása légnyomásmérő, szívó-nyomó üzemződ választás Munkalámpa kapcsoló Szigetelt nyomógombok, kapcsolók 24 V-os foglalat Vákuumszivattyú ki/bekapcsolása Nagy tömlődobon lévő tömlő fel és lecsésvésés Vészleállító (újraindítás a berendezések kikapcsolása után a jármű újraindítását követően történhet). Nagy tömlődob irányba állítása SZÜKSÉGÉS TARTOZÉKOK A FELEPÍTMÉNYEN Dugulás fetszabadító fej a 13 mm-es tömlőhöz 1 db 1/2” nagynyomású tisztító pisztoly 1 db Dugulás fetszabadító fej a 25 mm-es tömlőhöz 1 db Orfolyókával ellátott tisztító fej a 25 mm-es tömlőhöz 1 db Tisztító fej 60-300 mm csatorna átmérőre a 25 mm-es tömlőhöz 1 db (a megadott csatornaátmérőt lefedő, mérőlépcső esetén a szükséges darabszám) Vízszivattyú szárazforralás elleni védelemmel, vízszintkapcsolóval Fokozatmentes pneumatikus nyomás szabályozó a víznyomás beállításához A jármű két oldalán zárt, tömített tároló ládák a szivatómű és egyéb tartozékok tárolására NW 100 mm-es szippantó tömlő, 3 m-es 3 db NW 100 mm-es szippantó tömlő, 2 m-es 3 db NW 100 mm-es fém szűrőfejjel ellátott 2 m-es szippantó tömlő 1 db Alvás és felépítmény esetében egyaránt olyan gépekre tehető ajánlat, amely gépek szervizelése a dokumentációban leírt módon biztosított lesz. Az alkatrészt utánpótlásnak a szállítástól számított 10 évig biztosítottak kell lennie, amely szolgáltatás egyebekben a jelen közbeszerzési eljárásnak nem része! Beszerzésre kerülő mennyiség: 1 db A járműnek a szennyvíztisztító telepen és a hozzá kapcsolt szennyvízhálózaton lesz feladata, a következőek: - vákuumszelepek, vákuumaknák rendszeres tisztítása, - a szennyvíz és a levegőzetítő szaniterk közé beülepített iszap és homok nagynyomású mosóval történő takarítása, - valamennyi műtárgy megelőző karbantartási munkálatainak elvégzése, tisztítása, - a szennyezett víz kiszippantása, - az eldugult vákuum, gravitációs, vagy nyomott vezeték, illetve az áttemelő aknák tisztítása. Mindkét részre vonatkozóan: A megajánlott gépek kizárólag új, még használatba nem vett gépjárművek lehetnek. A részletes műszaki leírást a dokumentáció tartalmazza. A nyertes ajánlattevő feladatát képező a gépek leszállítása (Alsónémedi Nagyközség szennyvíztisztító telepe), összeszerelése, üzembe helyezése, és minimum 8 órá, legfeljebb 1 napos betanítása az ajánlattevő által megnevezett legalább 4 fő, legfeljebb 6 fő számára az ajánlattevő üzemesítési területén (Alsónémedi Nagyközség szennyvíztisztító telepe és szennyvízcsatorna hálózata). Az ajánlati felhívásban, valamint a dokumentáció részét képező közbeszerzési műszaki leírásban, illetve formanyomtatványokban meghatározott esetleges márkanevek, típusnevek csak a jelleg meghatározásánál bíznak jelentőséggel. Az ajánlattevő elfogad más márkájú, a megjelölt műszaki-technikai paramétereknek megfelelő terméket is, ebben az esetben azonban a megfelelést az ajánlattevőnek kell igazolni. Az egyenértékűséget különösen a gyártótól származó nyilatkozattal vagy független, szakmailag elismert vezetőttől származó hiteles minőségi tanúsítvánnyal kell igazolni. Abban az esetben, ha ajánlattevő nem a fentiekben részletezett dokumentumokban meghatározott terméket, hanem azal egyenértékűt ajánl, az ajánlattevő felelősségi körébe tartozik, ha a helyettesítő termék az egyenértékűséget igazoló dokumentumok benyújtása ellenére nem teljesíti a helyettesített termék minden műszaki paramétereit

Hirdetmény típusa:	További információ, befejezetlen eljárás vagy korigendum/EU/2011.12.30 EUHL
Eljárás fajtája:	Nyílt
Közzététel dátuma:	2015.03.23.
Iktatószám:	4240/2015
CPV Kód:	34100000-8;34114000-9;34144410-5;34144431-8
Ajánlatkérő:	Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata
Teljesítés helye:	
Ajánlattételi/részvételi jelentkezési határidő:	
Nyertes ajánlattevő:	
Ajánlatkérő típusa:	true
Ajánlatkérő fő tevékenységi köre:	

EURÓPAI UNIÓ

Az Európai Unió Hivatalos Lapjának Kiegészítő Kiadványa 2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg Fax: (352) 29 29 42 670

E-mail: mp-ojs@opoce.cec.eu.int

Információ és on-line formanyomtatványok: <http://simap.eu.int>

**TOVÁBBI INFORMÁCIÓT TARTALMAZÓ HIRDETMÉNY,
BEFEJEZETLEN ELJÁRÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓ VAGY
KORRIGENDUM**

Figyelmeztetés: Amennyiben a módosított vagy hozzáadott információ az eredeti ajánlati felhívásban szereplő feltételek alapvető módosulását eredményezi, az egyenlő bánásmód elvének, valamint a beszerzés

versenyképessége céljának figyelembevételével szükség lehet az eredetileg kitűzött határidők módosítására.

I. SZAKASZ: AJÁNLATKÉRŐ

I.1) Név, cím és kapcsolattartási pont(ok)

Hivatalos név: [Alsónémedi Nagyközség Önkormányzata](#)

Nemzeti azonosító (ha ismert): [AK00197](#)

Postai cím: [Fő út 58.](#)

Város: [Alsónémedi](#)

Postai irányítószám: [2351](#)

Ország: [Magyarország](#)

Kapcsolattartási pont(ok):

Címzett: [Vincze József polgármester](#)

Telefon: [+36 29337101](#)

E-mail: polgarmester@alsonemedi.hu

Fax: [+36 29337250](#)

Az ajánlatkérő általános címe (URL): <http://www.alsonemedi.hu>

A felhasználói oldal címe (URL):

I.2) A BESZERZÉST ESZKÖZLŐ TESTÜLET TÍPUSA

Ajánlatkérő (a 2004/18/EK irányelv hatálya alá tartozó szerződések esetében) x
Ajánlatkérő (a 2004/17/EK irányelv hatálya alá tartozó esetekben – „Egyes ágazatok”)

II. SZAKASZ: A SZERZŐDÉS TÁRGYA

II.1) MEGHATÁROZÁS

II.1.1) Az ajánlatkérő által a szerződéshez rendelt elnevezés

(az eredeti hirdetményben szereplő információnak megfelelően)

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

II.1.2) A szerződés vagy a beszerzés(ek) tárgya, mennyisége

(az eredeti hirdetményben szereplő információnak megfelelően)

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

Kétkaros kitológémes, láncos konténerszállító gépjármű, amellyel a keletkező víztelenített szennyvíziszap és a rácscsemét elszállítása történik.

A minél biztonságosabb úttartás, illetve kormányozhatóság érdekében a jármű kialakításakor törekedni kell az egyenletes súlyelosztásra, különösen terhelt állapotban.

A jármű minél magasabb napi kihasználtsága érdekében a jármű (de különösen a felépítmény) kialakításánál törekedni kell az időt álló, tartós és robusztus, ugyanakkor egyszerű (csekély karbantartás igényű) műszaki megoldásokra.

A konténerakkódó és szállító felépítménynek alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványnak megfelelően kialakított, legfeljebb 10 000 kg össztömegű konténerek mozgatására (felemelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billentéssel történő ürítésére.

A járműnek téli időjárási körülmények közötti rendeltetésszerű üzemeltetésre is alkalmasnak kell lennie.

A jármű nem lehet a Magyarországon érvényes rendelkezések (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet) szerint túlterhelt, illetve tengely túlsúlyos, még maximálisan rakott állapotban sem.

A járművet a hatályos előírások (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet) szerinti piros-fehér fényvisszaverő csíkozással kell ellátni.

Vezetőfülkéből kapcsolható sárga figyelmeztető jelzés szükséges a vezetőfülke tetején.

A felépítmény és a gépjármű fülke fehér színű legyen.

A megengedett zajszint az EU normák szerint, úgy az önjáró alvázra, mint a felépítményre.

Magyar nyelvű feliratok, illetve rendszer üzenetek szükségesek.

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg

Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevételére alkalmas alvázszerkezet legyen

Motor:

Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (241,2 LE)

Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB

Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés

Károsanyag kibocsátás: EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh

Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh

Sebességváltó:

Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal

Rendelkezzen mellékajtóművel

Hidak és felfüggesztésük:

Kerékképlet 4x2

Tengelytáv: A-B tengely min. 3.800 mm, max. 4.400 mm

Első tengely: technikai teherbírás min. 7.300 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Elöl parabolikus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók

Vezetőkabin:

Bal oldali kormány

Szimpla rövid fülke, színe fehér

Komfort, légrugós vezetőoldali ülés

Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés hely

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükör mindkét oldalon

Rámpatükör, jobb oldalon nagy látószögű tükör (nem elektromos, nem fűthető)

A vezetőfülke hátfalán figyelőablakkal

CD-s rádió

Klíma berendezéssel felszerelt

Indításgátlóval felszerelt

Első ködlámpával felszerelt

Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt

Központi zár

Állítható kormánykerék

Fékrendszer:

Kétkörös fékrendszer

ABS, EBS

Automatikus fékutanállítás

Terhelésfüggő fékerő-szabályozás

Fékkevegő szárítás

Egyéb műszaki követelmények:

Elektromos üzemanyagfűtés

A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen

FMS csatlakozó

Sebességhatároló 90 km/h

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerint)

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Fűtött üzemanyagszűrő

Immobilizer

-25 fokos hidegindító szett

Első vonószem

Ködlámpa

A FELÉPÍTMÉNYRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

Terhelhetősége: minimum 8.000 kg

Ciklusidők:

Teherral talajra engedés: max. 50 sec.

Emelés platóra: max. 40 sec.

Konténer kiürítés platóról: max. 40 sec.

A felépítmény legyen felszerelve 2 db hidraulikus talpalással, melyek egymástól függetlenül is működtethetők legyenek

Színe: fehér, RAL 9010

Villamos elemek:

Vezérlőegység (pneu-hidraulikus)

Hordozható kezelőpult (4 m kábellel)

Kezelőelemek (joystickos, kapcsolós)

Forgáspontokban használt erőátviteli elemek:

Bronz siklócsapágyak, önbeálló gömbcsuklós siklócsapágyak

Megnövelt felületi keménységű csapok, edzett és előnemesített alapanyagok

Működtetés, vezérlés:

Fülkében elhelyezett, hordozható pultról, elektro-pneu-hidraulikus folyamattal

Mechanikusan a menetirány szerint jobb oldalon elhelyezett vezérlőegységről

A felépítménynek elsősorban az alsónémedi szennyvíztisztító telepen rendszeresíteni kívánt iszapgyűjtő konténerek emelésére, fel- és lerakására, billentésére, szállítására kell alkalmasnak lennie, de emellett az általános méretű és formájú hulladékgyűjtő konténerek szállítására is alkalmasnak kell lennie.

Alváz és felépítmény esetében egyaránt olyan gépekre tehető ajánlat, amely gépek szervizelése a dokumentációban leírt módon biztosított lesz.

Az alkatrész utánpótlásnak a szállítástól számított 10 évig biztosítottnak kell lennie, amely

szolgáltatás egyébekben a jelen közbeszerzési eljárásnak nem része!

Beszerezésre kerülő mennyiség: 1 db

2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

Csatornamosatóra alkalmas kombinált felépítménnyel ellátott szippantó jármű, amelynek a szennyvíztisztító telepen és a hozzá kapcsolt szennyvízhálózaton lesz feladata.

A feladatok a következők:

- vákuumszelepek, vákuumaknák rendszeres tisztítása,
- a szennyvíz és a levegőztető szaniterek közé beülepedett iszap és homok nagynyomású mosóval történő takarítása,
- valamennyi műtárgy megelőző-karbantartási munkálatainak elvégzése, tisztítása,
- a szennyezett víz kiszippantása,
- az eldugult vákuum, gravitációs, vagy nyomott vezetékek, illetve az átemelő aknák tisztítása.

A minél biztonságosabb úttartás, illetve kormányozhatóság érdekében a jármű kialakításakor törekedni kell az egyenletes súlyelosztásra, különösen terhelt állapotban.

A jármű minél magasabb napi kihasználtsága érdekében a jármű (de különösen a felépítmény) kialakításánál törekedni kell az időt álló, tartós és robusztus, ugyanakkor egyszerű (csekély karbantartás igényű) műszaki megoldásokra.

A tartályos járműnek alkalmasnak kell lennie a kommunális szennyvizek, az ún. „undort keltő anyagok” és egyéb, ADR hatálya alá nem eső folyadékok szállítására és csatornamosatóra.

A járműnek téli időjárási körülmények közötti rendeltetésszerű üzemeltetésre is alkalmasnak kell lennie.

A jármű nem lehet a Magyarországon érvényes rendelkezések (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet) szerint túlterhelt, illetve tengely túlsúlyos, még maximálisan rakott állapotban sem.

A járművet a hatályos előírások (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet) szerinti piros-fehér fényvisszaverő csíkozással kell ellátni.

Vezetőfülkéből kapcsolható sárga figyelmeztető jelzések szükségesek az alábbi helyeken:

- vezetőfülke tetején 2 db
- bal oldalt, hátul 1 db

A felépítmény és a gépjármű fülke fehér színű legyen.

A megengedett zajszint az EU normák szerint, úgy az önjáró alvázra, mint a felépítményre.

Magyar nyelvű feliratok, illetve rendszer üzenetek szükségesek.

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Súlyhatárok, fő méretek:

Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg

Hasznos terhelés: min. 11.000 kg

Meghajtás: kéttengelyes, meghajtott B tengely

Motor:

Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a motor maximális teljesítményének 60 %-át.

Környezetvédelmi minősítés: min. EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh

Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh

Felső kivezetésű kipufogó rendszer

Sebességváltó:

Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű

Tengelyek:

Első tengely: laprugózás, technikai teherbírás min. 7.400 kg

Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg

A hátsó tengelyen kapcsolható differenciál zár

Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm

Mellékajtómű:

Mellékmeghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve

Kormánymű:

Szervokormány

Fékberendezés:

Kétkörös

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő szabályozás

Fékkevegő szárítás

Vezetőfülke:

Színe fehér

Rövid, nappali fülke

Bal oldali kormány

Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére

Acél első lökhárító

Műanyag, könnyen tisztítható ajtókárpit

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon

Elől holttér tükör, jobb oldalon rámpatükör

Elektromos működtetésű oldalablakok

Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon

CD-s, vagy USB-MP3 rádió

Gyári indításgátló

12 V-os csatlakozás a fülkében

Klíma berendezés

Egyéb előírások:

Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerint)

Min. 200 literes zárható üzemanyagtank

Sebességátároló 90 km/h

Immobilizer

Első vonószem

-25 fokos hidegindító szett

A FELÉPÍTMÉNYRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Tartály:

min. 8 m³-es kombinált tartály (4/4)

Fix elválasztófal, vízszintes tartályosztás, cső a csőben megoldás

Tartály ürítése hidraulikus működtetésű billentéssel legyen. Az iszapürítés megkönnyítése érdekében az iszaptartály alsó fele csúszás elősegítő bevonattal, vagy rozsdamentes anyagból legyen kialakítva.

Térfogatarány: min. 4 m³ víz, 4 m³ iszap

Teljes keresztmetszetű hidraulikus tartályfenék nyitás min. 80o-ban

Hidraulikus tartálybillentés: min. 40o-ban

Fenékzárás legalább 2 db kézi reteszelő elemmel

Szintjelzés folyamatos, kézzel tisztítható kivitelben

Szintkapcsolás: a mosóvízszint minimális mennyiségénél a vízszivattyú lekapcsolása, szárazonfutás megakadályozása végett.

Vízszint minimum kijelzése.

Felépítmény jobb oldalán feltöltő csonk (tűzcsapról töltéshez), szűrős visszafolyásgátlóval

Szívó-kieresztő csonk: NA100-as kézi éktolózár, PERROT kapoccsal+zárókupak

Vízrendszer:

Tartálytérfogat: min. 4 m³

Víznyomás: min. 150 bar

Vízszállítás: min. 260 l/perc

Nyomásszabályozó, túlterhelés elleni védelem

Hidraulikusan hajtott tömlődob:

Tömlő belső mérete: 25 mm

Tömlőhossz: min. 120 m

Fordulatszám szabályozás: fokozatmentes

Tömlőrendezés: automatikus

Tömlődob felfüggesztése körül min. 180^o-ban elfordítható legyen, vagy reteszelt ±90 fokos tömlődob fordítás

Vízcsatlakozás: forgócsatlakozóval

Kézi működtetésű tömlődob:

Tömlő belső átmérője: 13 mm

Tömlőhossz: min. 40 m

Dobrögztetés: kézi gyorsszorítóval

Vízcsatlakozás: forgócsatlakozóval

Vákuumrendszer:

Tartálytérfogat: min. 4 m³

Levegőszállítás atmoszférikus nyomáson: min. 900 m³/h

Vákuumszivattyú: vízhűtéses

Max. vákuum minimum: 90 %

A vákuumrendszer biztonsági elemei:

Kettős túltöltés elleni védelem korrózióálló záróelemekkel

Szívó- és nyomóági szűrő, hangtompító, olajleválasztó

Nyomásállapot jelző vákuummanométer

Biztonsági szelep

Szippantás legalább 7 méterről

Egyéb műszaki követelmények:

Munkalámpa a forgatható tömlődobon

Hidraulikus fedlap emelő min. 250 kg teherbírású

Tengelyterhelés megoszlása bármely üzemi állapotban egyenletes legyen

Hidraulikus tartálybillentés túlbillentés elleni védelemmel legyen ellátva

A víztartály bűvönnyílással ellátva a tisztítási feladatok elvégzésére

Kezelőállás: komplett kezelőpanel fagy, felverődő, és kondenzvíz elleni védelem kialakítással

Magyar nyelvű feliratozás, védőkesztyűben történő kezelésre alkalmas kivitel.

Keringető vízfűtés -10°C-ig a téli üzemvitelhez

Kezelőállás kialakítása:

Nagynyomású mosóberendezés: nyomásbeállító, nyomásmérő, szivattyúkapcsoló.

Fokozatmentes elektronikus motorfordulatszám szabályozás

Szívó berendezés: vákuumszivattyú ki/bekapcsolása légnyomásmérő, szívó-nyomó üzemmód választás

Munkalámpa kapcsoló

Szigetelt nyomógombok, kapcsolók

24 V-os foglalat

Vákuumszivattyú ki/bekapcsolása

Nagy tömlődobon lévő tömlő fel és lecsévézés

Vészleállító (újraindítás a berendezések kikapcsolása után a jármű újraindítását követően történhet).

Nagy tömlődob irányba állítása

SZÜKSÉGES TARTOZÉKOK A FELÉPÍTMÉNYEN

Dugulás felszabadító fej a 13 mm-es tömlőhöz 1 db

½" nagynyomású tisztító pisztoly 1 db

Dugulás felszabadító fej a 25 mm-es tömlőhöz 1 db

Orrfúvókával ellátott tisztító fej a 25 mm-es tömlőhöz 1 db

Tisztító fej 60-300 mm csatorna átmérőig a 25 mm-es tömlőhöz 1 db (a megadott csatornaátmérőt lefedje, méretlépcső esetén a szükséges darabszám)

Vízszivattyú szárazonfutás elleni védelemmel, vízszintkapcsolóval

Fokozatmentes pneumatikus nyomásszabályozó a víznyomás beállításához

A jármű két oldalán zárt, tömített tároló ládák a szívótömlők és egyéb tartozékok tárolására

NW 100 mm-es szippantó tömlő, 3 m-es 3 db

NW 100 mm-es szippantó tömlő, 2 m-es 1 db

NW 100 mm-es fém szívófejjel ellátott 2 m-es szippantó tömlő 1 db

Alváz és felépítmény esetében egyaránt olyan gépekre tehető ajánlat, amely gépek szervizelése a dokumentációban leírt módon biztosított lesz.

Az alkatrész utánpótlásnak a szállítástól számított 10 évig biztosítottak kell lennie, amely szolgáltatás egyebekben a jelen közbeszerzési eljárásnak nem része!

Beszerezésre kerülő mennyiség: 1 db

A járműnek a szennyvíztisztító telepen és a hozzá kapcsolt szennyvízhálózaton lesz feladata, amelyek a következők:

- vákuumszelepek, vákuumaknák rendszeres tisztítása,
- a szennyvíz és a levegőztető szaniterek közé beülepedett iszap és homok nagynyomású mosóval történő takarítása,
- valamennyi műtárgy megelőző-karbantartási munkálatainak elvégzése, tisztítása,
- a szennyezett víz kiszippantása,
- az eldugult vákuum, gravitációs, vagy nyomott vezetékek, illetve az átemelő aknák tisztítása.

Mindkét részre vonatkozóan:

A megajánlott gépek kizárólag új, még használatba nem vett gépjárművek lehetnek.

A részletes műszaki leírást a dokumentáció tartalmazza.

A nyertes ajánlattevő feladatát képezi a gépek leszállítása (Alsónémedi Nagyközség szennyvíztisztító telepe), összeszerelése, üzembe helyezése, és minimum 8 óras, legfeljebb 1 napos betanítása az ajánlatkérő által megnevezett legalább 4 fő, legfeljebb 6 fő számára az ajánlatkérő üzemelési területén (Alsónémedi Nagyközség szennyvíztisztító telepe és szennyvízcsatorna hálózata).

Az ajánlati felhívásban, valamint a dokumentáció részét képező közbeszerzési műszaki leírásban, illetve formanyomtatványokban meghatározott esetleges márkanevek, típusnevek csak a jelleg meghatározásánál bírnak jelentőséggel. Az ajánlatkérő elfogad más márkájú, a megjelölt műszaki-technikai paramétereknek megfelelő terméket is, ebben az esetben azonban a megfelelést az ajánlattevőnek kell igazolni. Az egyenértékűséget különösen a gyártótól származó nyilatkozattal vagy független, szakmailag elismert szervezettől származó hiteles minőségi tanúsítvánnyal kell igazolni.

Abban az esetben, ha ajánlattevő nem a fentiekben részletezett dokumentumokban meghatározott terméket, hanem azzal egyenértékűt ajánl, az ajánlattevő felelősségi körébe tartozik, ha a helyettesítő termék az egyenértékűséget igazoló dokumentumok benyújtása ellenére nem teljesíti a helyettesített termék minden műszaki paraméterét!

II.1.3) Közös Közbeszerzési Szójegyzék (CPV) (az eredeti hirdetményben szereplő információk megfelelően)

	<u>Fő szójegyzék</u>	<u>Kiegészítő szójegyzék</u>
Fő tárgy:	34100000-8	
További tárgyak:	34114000-9	
	34144410-5	
	34144431-8	

IV. SZAKASZ: ELJÁRÁS

IV.1) AZ ELJÁRÁS FAJTÁJA

IV.1.1) Az eljárás fajtája (az eredeti hirdetményben szereplő információk megfelelően)

Nyílt

Meghívásos

Gyorsított meghívásos

Tárgyalásos

Gyorsított tárgyalásos

Versenypárbeszéd

IV.2) ADMINISZTRATÍV INFORMÁCIÓK

IV.2.1) A kiíró által az aktához rendelt hivatkozási szám (az eredeti hirdetményben szereplő információnak

megfelelően, adott esetben)

IV.2.2) A hirdetmény hivatkozási száma elektronikus úton benyújtott hirdetmény esetén (ha ismert)

Az eredeti hirdetmény benyújtásának módja: SIMAP

OJS eSender

Bejelentkezés:

Hirdetmény hivatkozási száma: 2015 - 2583 (év és a dokumentum száma)

IV.2.3) A közlemény által hivatkozott hirdetmény (adott esetben)

Hirdetmény száma a HL-ben: 2015 /S 035 - 059420 2015/02/19 (nap/hónap/év)

IV.2.4) Az eredeti hirdetmény feladásának időpontja:

2015/02/16 (nap/hónap/év)

VI. SZAKASZ: KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK

VI.1) A HIRDETMÉNY A KÖVETKEZŐRE VONATKOZIK (adott esetben; pipáljon ki annyi kockát, amennyire szükség van)

Befejezetlen eljárás Javítás További információ

VI.2) BEFEJEZETLEN KÖZBESZERZÉSI ELJÁRÁSSAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓ (adott esetben; pipáljon ki annyi kockát, amennyire szükség van)

A közbeszerzési eljárást megszüntették.

A közbeszerzési eljárást eredménytelennek minősítették.

Nem került sor szerződés odaítélésére.

Lehetséges, hogy a szerződést ismételten közzéteszik.

VI.3) JAVÍTANDÓ VAGY MEGADANDÓ INFORMÁCIÓ (adott esetben; a javítandó, illetve megadandó szövegrész vagy adatok feltüntetéséhez, kérjük, mindig hivatkozzék az eredeti hirdetmény vonatkozó szakaszára & és a bekezdés számára)

VI.3.1) Az ajánlatkérő által benyújtott eredeti információ módosítása

A TED-en közzétett információk nem felelnek meg az ajánlatkérő által eredetileg megadottaknak.

Mindkettő

VI.3.2) Az eredeti hirdetményben

A megfelelő pályázati dokumentációban

(a további információkat lásd a megfelelő pályázati dokumentációban)

Mindkettőben

(a további

információkat lásd a megfelelő pályázati dokumentációban)

VI.3.3) Az eredeti hirdetményben javítandó szövegrész (adott esetben)

A szöveg módosítandó része:

II.2.1) Teljes mennyiség

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

II.2.1) Teljes mennyiség

1. Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

II.2.1) Teljes mennyiség

2. Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

B. MELLÉKLET

RÉSZEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

Rész száma 1.

Elnevezés: Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

3) Mennyiség

B. MELLÉKLET

RÉSZEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK

Rész száma 1.

Elnevezés: Adásvételi szerződés konténerszállító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

3) Mennyiség

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

Rész száma 2.

Elnevezés: Adásvételi szerződés kombinált csatornatisztító jármű beszerzésére az „Alsónémedi szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és bővítése” megnevezésű, KEOP-1.2.0/B/10-2010-0051 azonosító számú projekt keretében.

3) Mennyiség

AZ ÖNJÁRÓ ALVÁZRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:

A következő helyett:

A konténerakkódó és szállító felépítménynek alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványnak megfelelően kialakított, legfeljebb 10 000 kg össztömegű konténerek mozgatására (felemelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billentéssel történő ürítésére.

Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg

Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevételére alkalmas alvázszerkezet legyen

Motor:

Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (241,2 LE)

Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB

Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés

Károsanyag kibocsátás: EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh

Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh

Sebességváltó:

Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal

Rendelkezzen mellékajtóművel

Hidak és felfüggesztésük:

Kerékképlet 4x2

Tengelytáv: A-B tengely min. 3.800 mm, max. 4.400 mm

Első tengely: technikai teherbírás min. 7.300 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Elöl parabolikus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók

Vezetőkabin:

Bal oldali kormány

Szimpla rövid fülke, színe fehér

Komfort, légrugós vezetőoldali ülés

Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés hely

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető ülés huzattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükör mindkét oldalon

Rámpatükör, jobb oldalon nagy látószögű tükör (nem elektromos, nem fűthető)

A vezetőfülke hátfalán figyelőablakkal

CD-s rádió

Klíma berendezéssel felszerelt
Indításgátlóval felszerelt
Első ködlámpával felszerelt
Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt
Központi zár
Állítható kormánykerék
Fékkrendszer:
Kétkörös fékkrendszer
ABS, EBS
Automatikus fékutánállítás
Terhelésfüggő fékerő-szabályozás
Fékkevegő szárítás
Egyéb műszaki követelmények:
Elektromos üzemanyagfűtés
A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen
FMS csatlakozó
Sebességátároló 90 km/h
A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen
Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerint)
Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető
Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága
Fűtött üzemanyagszűrő
Immobilizer
-25 fokos hidegindító szett
Első vonószem
Ködlámpa

Súlyhatárok, fő méretek:

Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg

Hasznos terhelés: min. 11.000 kg

Meghajtás: kéttengelyes, meghajtott B tengely

Motor:

Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a motor maximális teljesítményének 60 %-át.

Környezetvédelmi minősítés: min. EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh

Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh

Felső kivezetésű kipufogó rendszer

Sebességváltó:

Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű

Tengelyek:

Első tengely: laprugózás, technikai teherbírás min. 7.400 kg

Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg

A hátsó tengelyen kapcsolható differenciál zár

Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm

Mellékajtómű:

Mellékmeghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve

Kormánymű:

Szervokormány

Fékberendezés:

Kétkörös

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő szabályozás

Féklevégő szárítás

Vezetőfülke:

Színe fehér

Rövid, nappali fülke

Bal oldali kormány

Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére

Acél első lökhárító

Műanyag, könnyen tisztítható ajtókárpit

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon

Elől holttér tükör, jobb oldalon rámpatükör

Elektromos működtetésű oldalablakok

Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon

CD-s, vagy USB-MP3 rádió

Gyári indításgátló

12 V-os csatlakozás a fülkében

Klíma berendezés

Egyéb előírások:

Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző

háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerint)

Min. 200 literes zárható üzemanyagtank

Sebességhatároló 90 km/h
Immobilizer
Első vonószem
-25 fokos hidegindító szett

A konténerrakodó és szállító felépítménynek alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványnak megfelelően kialakított, legfeljebb 10 000 kg össztömegű konténer mozgatására (felemelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billentéssel történő ürítésére.

Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg
Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevételére alkalmas alvázszerkezet legyen

Motor:

Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (241,2 LE)

Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB

Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés

Károsanyag kibocsátás: EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh

Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh

Sebességváltó:

Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal

Rendelkezzen mellékajtóművel

Hidak és felfüggesztésük:

Kerékképlet 4x2

Tengelytáv: A-B tengely min. 3.800 mm, max. 4.400 mm

Első tengely: technikai teherbírás min. 7.300 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Elöl parabolikus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók

Vezetőkabin:

Bal oldali kormány

Szimpla rövid fülke, színe fehér

Komfort, légrugós vezetőoldali ülés

Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés hely

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető ülés huzattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükör mindkét oldalon

Rámpatükör, jobb oldalon nagy látószögű tükör (nem elektromos, nem fűthető)

A vezetőfülke hátfalán figyelőablakkal

CD-s rádió

Klíma berendezéssel felszerelt

Indításgátlóval felszerelt

Első ködlámpával felszerelt

Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt

Központi zár

Állítható kormánykerék

Fékkrendszer:

Kétkörös fékkrendszer

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő-szabályozás

Fékkevegő szárítás

Egyéb műszaki követelmények:

Elektromos üzemanyagfűtés

A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen

FMS csatlakozó

Sebességátaroló 90 km/h

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékekkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerint)

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Fűtött üzemanyagszűrő

Immobilizer

-25 fokos hidegindító szett

Első vonószem

Ködlámpa

Súlyhatárok, fő méretek:

Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg

Hasznos terhelés: min. 11.000 kg

Meghajtás: kéttengelyes, meghajtott B tengely

Motor:

Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a motor maximális teljesítményének 60 %-át.

Környezetvédelmi minősítés: min. EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,2 g/kWh
320 LE motorteljesítmény esetén maximum 197,6 g/kWh
Szén-dioxid kibocsátás: maximum 4.000 mg/kWh
Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): maximum 400 mg/kWh
Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): maximum 160 mg/kWh
Részecske kibocsátás (PM): maximum 10 mg/kWh
Felső kivezetésű kipufogó rendszer
Sebességváltó:
Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű
Tengelyek:
Első tengely: laprugózás, technikai teherbírás min. 7.400 kg
Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg
A hátsó tengelyen kapcsolható differenciál zár
Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm
Mellékajtó:
Mellékmeghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve
Kormány:
Szervokormány
Fékberendezés:
Kétkörös
ABS, EBS
Automatikus fékutánállítás
Terhelésfüggő fékerő szabályozás
Fékkevegő szárítás
Vezetőfülke:
Színe fehér
Rövid, nappali fulke
Bal oldali kormány
Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére
Acél első lökhárító
Műanyag, könnyen tisztítható ajtókárpit
Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak
Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon
Elől holtter tükrő, jobb oldalon rámpatükrő
Elektromos működtetésű oldalablakok
Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon
CD-s, vagy USB-MP3 rádió
Gyári indításgátló
12 V-os csatlakozás a fülkében
Klíma berendezés
Egyéb előírások:
Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága
Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető
A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pöttykerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző

háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen
Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerint)
Min. 200 literes zárható üzemanyagtank
Sebességátároló 90 km/h
Immobilizer
Első vonószem
-25 fokos hidegindító szett

Helyesen:

A konténerakkódó és szállító felépítménynek alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványnak megfelelően kialakított, legalább 8.000 kg össztömegű konténerek mozgatására (felemelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billentéssel történő ürítésére.

Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg
Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevételére alkalmas alvázszerkezet legyen

Motor:

Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (241,2 LE)

Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB

Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés

Károsanyag kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 225 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 225 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): az EURO VI követelményeinek megfelelő (csak szikragyújtás esetén értelmezhető, kompressziós gyújtás esetén nem releváns)

Részecske kibocsátás (PM): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Sebességváltó:

Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal

Rendelkezzen mellékajtóművel

Hidak és felfüggesztésük:

Kerékképlet 4x2

Első tengely: technikai teherbírás min. 7.300 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Elöl parabolikus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók

Vezetőkabin:

Bal oldali kormány

Szimpla rövid fülke, színe fehér

Komfort, légrugós vezetőoldali ülés

Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés hely

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükör mindkét oldalon

Rámpatükör, jobb oldalon nagy látószögű tükör (nem elektromos, nem fűthető)

A vezetőfülke hátfalán figyelőablakkal

CD-s rádió

Klíma berendezéssel felszerelt

Indításgátlóval felszerelt

Első ködlámpával felszerelt

Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt

Központi zár

Állítható kormánykerék

Fékrendszer:

Kétkörös fékrendszer

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő-szabályozás

Fékkevegő szárítás

Egyéb műszaki követelmények:

Elektromos üzemanyagfűtés

A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen

FMS csatlakozó

Sebességhatároló 90 km/h

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző

háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerint)

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Fűtött üzemanyagszűrő

Immobilizer

-25 fokos hidegindító szett

Első vonószem

Ködlámpa

Súlyhatárok, fő méretek:

Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg

Hasznos terhelés: min. 11.000 kg

Meghajtás: kéttengelyes, meghajtott B tengely

Motor:

Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a motor maximális teljesítményének 60 %-át.

Környezetvédelmi minősítés: min. EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 210 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 210 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): az EURO VI követelményeinek megfelelő (csak

szikragyújtás esetén értelmezhető, kompressziós gyújtás esetén nem releváns)

Részecske kibocsátás (PM): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Felső kivezetésű kipufogó rendszer

Sebességváltó:

Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű

Tengelyek:

Első tengely: laprugózás, technikai teherbírás min. 7.400 kg

Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg

A hátsó tengelyen kapcsolható differenciál zár

Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm

Mellékajtómű:

Mellék meghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve

Kormánymű:

Szervokormány

Fékberendezés:

Kétkörös

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő szabályozás

Fékkevegő szárítás

Vezetőfülke:

Színe fehér

Rövid, nappali fülke

Bal oldali kormány

Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére

Acél első lökhárító

Műanyag, könnyen tisztítható ajtókárpit

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon

Elől holttér tükör, jobb oldalon rámpatükör

Elektromos működtetésű oldalablakok

Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon

CD-s, vagy USB-MP3 rádió

Gyári indításgátló

12 V-os csatlakozás a fülkében

Klíma berendezés

Egyéb előírások:

Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző

háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerint)

Min. 200 literes zárható üzemanyagtank

Sebességhatároló 90 km/h

Immobilizer
Első vonószem
-25 fokos hidegindító szett

A konténerrakodó és szállító felépítménynek alkalmasnak kell lennie a DIN 30720 szabványnak megfelelően kialakított, legalább 8.000 kg össztömegű konténerek mozgatására (felemelés, szállítás, lerakás), illetve a gépjárművön levő konténer billentéssel történő ürítésére.

Összes gördülő tömeg (technikailag) min. 16.000 kg

Kommunális felépítmény felszerelésére, igénybevételére alkalmas alvázszerkezet legyen

Motor:

Dízelüzemű, a motor max. teljesítménye min. 180 kW (241,2 LE)

Zajszigetelt kivitel, zajhatár max. 80 dB

Baloldali oldalsó vagy függőleges kipufogó kivezetés

Károsanyag kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 225 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 225 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): az EURO VI követelményeinek megfelelő (csak szikragyújtás esetén értelmezhető, kompressziós gyújtás esetén nem releváns)

Részecske kibocsátás (PM): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Sebességváltó:

Mechanikus, min. 6 előremeneti és min. 1 hátrameneti fokozattal

Rendelkezzen mellékajtóművel

Hidak és felfüggesztésük:

Kerékképlet 4x2

Első tengely: technikai teherbírás min. 7.300 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Hátsó tengely: meghajtott ikerkerékkel, differenciál zárral, technikai teherbírás: min 11.000 kg, stabilizátor rúddal felszerelt

Elöl parabolikus laprugók, hátul laprugók, teleszkópos lengéscsillapítók

Vezetőkabin:

Bal oldali kormány

Szimpla rövid fülke, színe fehér

Komfort, légrugós vezetőoldali ülés

Jobb oldalon min. 1 utas részére ülés hely

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükör mindkét oldalon

Rámpatükör, jobb oldalon nagy látószögű tükör (nem elektromos, nem fűthető)

A vezetőfülke hátfalán figyelőablakkal

CD-s rádió

Klíma berendezéssel felszerelt

Indításgátlóval felszerelt

Első ködlámpával felszerelt
Külső hőmérséklet jelzővel felszerelt
Központi zár
Állítható kormánykerék

Fékkrendszer:

Kétkörös fékkrendszer

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő-szabályozás

Fékkevegő szárítás

Egyéb műszaki követelmények:

Elektromos üzemanyagfűtés

A jármű üzemanyagtartálya min. 150, max. 300 literes és zárható kivitelű legyen

FMS csatlakozó

Sebességhatároló 90 km/h

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet szerint)

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

Sárga körvillogó elől a fülke tetőn 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Fűtött üzemanyagszűrő

Immobilizer

-25 fokos hidegindító szett

Első vonószem

Ködlámpa

Súlyhatárok, fő méretek:

Összgördülő tömeg max.: 20.000 kg

Hasznos terhelés: min. 11.000 kg

Meghajtás: kéttengelyes, meghajtott B tengely

Motor:

Minimálisan Euro VI diesel motor, a teljesítmény legalább 190 kW (254,6 LE), de a felépítmény maximális teljesítmény igénye nem haladhatja meg a motor maximális teljesítményének 60 %-át.

Környezetvédelmi minősítés: min. EURO VI

Energiafelhasználás:

280 LE motorteljesítmény esetén maximum 210 g/kWh

320 LE motorteljesítmény esetén maximum 210 g/kWh

Szén-dioxid kibocsátás: az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nitrogén-oxidok kibocsátása (NOx): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Nem metán szénhidrogén kibocsátás (NMHC): az EURO VI követelményeinek megfelelő (csak szikragyújtás esetén értelmezhető, kompressziós gyújtás esetén nem releváns)

Részecske kibocsátás (PM): az EURO VI követelményeinek megfelelő

Felső kivezetésű kipufogó rendszer

Sebességváltó:

Min. 8 előre meneti és min. 1 hátra meneti sebességfokozattal rendelkező mechanikus váltómű

Tengelyek:

Első tengely: laprugózás, technikai teherbírás min. 7.400 kg

Hátsó tengely: Meghajtott, ikerkerékkel, technikai teherbírás: min. 11.000 kg

A hátsó tengelyen kapcsolható differenciál zár

Tengelytáv: min. 4.000 mm, maximum 4.600 mm

Mellékajátómű:

Mellék meghajtómű a motorra és/vagy váltóra szerelve

Kormánymű:

Szervokormány

Fékberendezés:

Kétkörös

ABS, EBS

Automatikus fékutánállítás

Terhelésfüggő fékerő szabályozás

Fékkevegő szárítás

Vezetőfülke:

Színe fehér

Rövid, nappali fülke

Bal oldali kormány

Alkalmas a vezető és 2 fő elhelyezésére

Acél első lökhárító

Műanyag, könnyen tisztítható ajtókárpit

Ülőhelyek biztonsági övvel és levehető üléshezattal ellátottak

Állítható és fűthető visszapillantó tükrök mindkét oldalon

Elől holttér tükör, jobb oldalon rámpatükör

Elektromos működtetésű oldalablakok

Komfort, légrugós ülés a vezető oldalon

CD-s, vagy USB-MP3 rádió

Gyári indításgátló

12 V-os csatlakozás a fülkében

Klíma berendezés

Egyéb előírások:

Sárga körvillogó elől, a fülke tetőn 2 db és hátul min. 1 db, forgalmi engedélybe bejegyezve a használat jogosultsága

Digitális tachográf, min. 1 nap/2 vezető

A gépjármű - zárt tároló szekrényben elhelyezett - tűzoltó készülékkel; pótkerékkel (tartóra szerelve), kerékkel, emelővel, szerszám készlettel, izzó készlettel, elakadásjelző háromszöggel, elsősegély csomaggal felszerelt legyen

Oldal aláfutás gátlóval felszerelt (6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet szerint)

Min. 200 literes zárható üzemanyagtank

Sebességhatároló 90 km/h

Immobilizer

Első vonószem

-25 fokos hidegindító szett

VI.3.4) Az eredeti felhívásban javítandó adatok (adott esetben)

A módosítandó adatok:

IV.3.3) A dokumentáció és a kiegészítő iratok vagy ismertetőik beszerzésének feltételei

A következő helyett:

2015/04/02 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

Helyesen:

2015/04/09 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

A módosítandó adatok:

IV.3.4) Ajánlattételi vagy részvételi határidő

A következő helyett:

2015/04/02 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

Helyesen:

2015/04/09 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

A módosítandó adatok:

IV.3.8) Az ajánlatok felbontásának feltételei

A következő helyett:

2015/04/02 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

Helyesen:

2015/04/09 (nap/hónap/év)

11 : 00 (időpont)

VI.3.5) A módosítandó címek és kapcsolattartók (adott esetben)

A módosítandó szövegrész (adott esetben)

Hivatalos név:

Postai cím:

Város:

Postai irányítószám:

Ország:

Kapcsolattartási pont(ok):

Címzett:

Telefon:

E-mail:

Fax:

Internetcím(ek) (adott esetben)

Az ajánlatkérő általános címe (URL):

A felhasználói oldal címe (URL):

VI.3.6) Az eredeti hirdetménybe beírandó szöveg (adott esetben)

A beírandó szöveg helye:

A beírandó szöveg:

VI.4.) TOVÁBBI INFORMÁCIÓK (adott esetben)

A dokumentáció B. MELLÉKLET, RÉSZEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK, 1. rész, 3) Mennyiség pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

A dokumentáció B. MELLÉKLET, RÉSZEKRE VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK, 2. rész, 3) Mennyiség pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

A dokumentáció részeként kiadott 9/A. SZ. MINŐSÍTÉSI FORMANYOMTATVÁNY 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

A dokumentáció részeként kiadott 9/B. SZ. MINŐSÍTÉSI FORMANYOMTATVÁNY 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

A dokumentáció 3/A. KÖTET KÖZBESZERZÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS 1. RÉSZ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

A dokumentáció 3/B. KÖTET KÖZBESZERZÉSI MŰSZAKI LEÍRÁS 2. RÉSZ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK pontja jelen hirdetmény VI.3.3) pontjának megfelelően módosul.

Ajánlatkérő a módosítást tartalmazó, közzétett hirdetményt, valamint a Kbt. 42. § (4) bekezdésében foglalt jogszabályi előírásokkal összhangban a módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt ajánlati felhívást és dokumentációt térítésmentesen, további ellenérték nélkül a módosítást tartalmazó hirdetmény közzétételét követően egyidejűleg megküldi azoknak a gazdasági szereplőknek, akik az ajánlatkérőnél az eljárás iránt érdeklődésüket jelezték, így különösen akik a dokumentációt átvették vagy kiegészítő tájékoztatást kértek.

VI.5) A HIRDETMÉNY FELADÁSÁNAK IDŐPONTJA:

2015/03/16 (nap/hónap/év)