

Külterületi Helyi Közutak Fejlesztése Mátészalkán - szerződés-módosítás

Közbeszerzési Értesítő száma:	2018/174
Beszerezés tárgya:	Építési beruházás
Hirdetmény típusa:	Tájékoztató a szerződés módosításáról/2015 KÉ
Eljárás fajtája:	
Közzététel dátuma:	2018.09.10.
Iktatószám:	14779/2018
CPV Kód:	45233200-1
Ajánlatkérő:	Mátészalka Város Önkormányzata
Teljesítés helye:	4700 Mátészalka, külterület HRSZ.: 072.
Ajánlattételi/részvételi jelentkezési határidő:	
Nyertes ajánlattevő:	Viadukt Kft.
Ajánlatkérő típusa:	
Ajánlatkérő fő tevékenységi köre:	

KÖZBESZERZÉSI ÉRTESÍTŐ

a Közbeszerzési Hatóság Hivatalos Lapja

Tájékoztató a szerződés módosításáról

Szerződés módosítása az érvényességi ideje alatt

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg a szerződést kötő összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név: [Mátészalka Város Önkormányzata](#)

Nemzeti azonosítószám: AK04960

Postai cím: [Hősök tere tér 9.](#)

Város: [Mátészalka](#)

NUTS-kód: HU323

Postai irányítószám: 4700

Ország: [Magyarország](#)

Kapcsolattartó személy: [dr. Felföldi Botond](#)

Telefon: +36 44501330

E-mail: projektiroda@mateszalka.hu

Fax: +36 44501360

Internetcím(ek):

Az ajánlatkérő általános címe (URL):

A felhasználói oldal címe (URL): www.mateszalka.hu

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1)

Elnevezés: [Külterületi Helyi Közutak Fejlesztése Mátészalkán](#)

Hivatkozási szám:

II.1.2) Fő CPV-kód:

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45233200-1

Kiegészítő szójegyzék

II.1.3) A szerződés típusa

x Építési beruházás

Árubeszerzés

Szolgáltatásmegrendelés

II.1.4) Koncessziós beszerzési eljárásra vonatkozó információk

A szerződés megkötésére koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával került sor

II.2) A közbeszerzés ismertetése

II.2.1) Elnevezés:

Hodászi út 0+000 - 0+416 kmsz. közötti szakaszán stabilizált út megépítése

Rész száma: 2

II.2.2) További CPV-kód(ok):

Fő tárgy:

Fő szójegyzék

45233200-1

Kiegészítő szójegyzék

II.2.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: HU323 A teljesítés helye: 4700 Mátészalka, külterület HRSZ.: 072.

II.2.4) A közbeszerzés mennyisége:

Vízszintes vonalvezetés:

A vízszintes vonalvezetés a meglévő út és a terep adottságai alapján kerül kialakításra.

Egyenes 0+000 - 0+416 kmsz

Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetést a meglévő burkolatszintek figyelembe vételével.

Emelkedik 0+000 - 0+050 kmsz 0,01 %-ot

Esik 0+050 - 0+160 kmsz 0,09 %-ot

Emelkedik 0+160 - 0+331 kmsz 2,46 %-ot

Esik 0+331 - 0+416 kmsz 1,02 %-ot

Keresztmetszeti kialakítás:

A tervezett út burkolatszélessége 5,50, mindkét szélén süllyesztett szegélykövel lezárva. Az útpadka szélessége 0,5 - 0,5 m. A tervezett út helyszínrajzi kialakításánál figyelembe vettük az esetlegesen később kialakítandó, gyalogos forgalmat biztosító járda helyszükségletének biztosítását az út É-i oldala mellett. Az útburkolat kétoldali esésű, oldalesése 2,5% - 2,5%, a padka oldalesése 5%.

pályaszerkezet kialakítása:

A tervezett pályaszerkezet:

- 25 cm Z 0/80 zúzottkő alap kiékelve.
- 25 cm homokos kavics fagyvédő réteg;

Létesítményjegyzék - Hodászi út:

Sorszám Létesítmény megnevezése Egység Mennyiség

1 Régi útalap, földmű bontása m3 2499,36

2 Úttükör kialakítása m2 2558,4

- 3 Homokos kavics fagyvédő réteg beépítése m3 541,2
- 4 Zúzottkő útalap beépítése m2 541,2
- 5 Süllyesztett szegély építése fm 787
- 6 Teherbíró útpadka alá fagyvédő homokos kavics rtg. 15 cm vtg. m3 59,04
- 7 Teherbíró útpadka készítése m3 78,72
- 8 KRESZ tábla oszlop elhelyezése db 2
- 9 KRESZ tábla elhelyezése db 2

ÉPÍTÉSI FOLYAMAT

A tervezett útalap és fagyvédő réteg helyén az eltérő vastagságú földmű réteget, mely bizonytalan eredetű kövekkel, építési törmelékkel szennyezett, ki kell termelni, el kell szállítani hatósági engedéllyel rendelkező inert - a kivitelezés helyéhez legközelebb lévő - hulladék elhelyező telepre. A tervezett tükörszint alatti 50 cm-es vastagságban építési törmelékkel, vegyes összetételű kövekkel szennyezett az altalaj, melyre utat nem lehet építeni. Talajcserét kell vék elhelyez $U \geq 7$ egyenlőtlenégi együttható értékkel rendelkező homokkal. A talajjavító réteg részére tükröt kell kialakítani. A tükröt a burkolat esésével megegyezően kell elkészíteni. A tükrőben simító hengerlést kell végezni. A burkolat, a kiemelt szegélyek elkészülte után a nemesített padkát is meg kell építeni 0,50 -

0,50 m szélességben. A süllyesztett szegélyt a kapubejárók vonalában le kell süllyeszteni. A földmunkák végzésénél az MSZ 10-301/1-81, továbbá az abban hivatkozott szabványok előírásait be kell tartani.

Az új pályaszerkezet építésénél a földanyagot Tr 90 % -ra kell tömöríteni. A burkolat alatti 50 cm-es réteg tömörsége Tr 92 % legyen.

A burkolatépítés az altalaj E2 teherbírásának ellenőrzése után kezdődhet. A földmű tükörszintjén az MSZ 2509-3 szerint mért teherbírás modulus (E2) értéke 50 MN/m² értéknél kisebb nem lehet. A fagyvédő réteg beépítése után történhet a zúzottkő útalap elkészítése. A burkolat alap építését az ÚT 2-3.206:2007 útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően kell elvégezni.

Elvárás az e-ÚT 03.01.13.18 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai szerinti megvalósítás.

A kivitelezés során kivitelező köteles az Építési Normagyűjtemény kódokat tartalmazó, részletes számításokkal, szükség szerint vázlatrajzokkal alátámasztott felmérési naplót is vezetni.

Elvárás a Vibrációs henger alkalmazása a kivitelezés során.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége, illetve az igények és követelmények meghatározása)

II.2.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban:

vagy Kezdés: 2018/07/02 (éééé/hh/nn) / Befejezés: 2018/10/15 (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

II.2.6) Európai uniós alapokra vonatkozó információk

A közbeszerzés európai uniós alapokból finanszírozott projekttel és/vagy programmal kapcsolatos igen

Projekt száma vagy hivatkozási száma: 1916740497

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Adminisztratív információk

IV.1.1) Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetemény

A hirdetemény száma a Közbeszerzési Értesítőben:

12395 / 2018 (KÉ-szám/évszám)

V. szakasz: Az eljárás eredménye

A szerződés száma: **1** Rész száma: **2** Elnevezés: **vállalkozási szerződés**

V.1 Az eljárás eredménye

V.1.1) A szerződés megkötésének dátuma:

2018/07/02 (éééé/hh/nn)

V.1.2) Ajánlatokra vonatkozó információk

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el **nem**

V.1.3) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: Viadukt Kft.

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: Tarkó u. 34/B.

Város: Budapest

NUTS-kód: HU110

Postai irányítószám: 1182

Ország: HU

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv igen

V.1.4) A szerződés értékére vonatkozó információk (a szerződéskötés megkötésekor; ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: **36868217**

Pénznem: **HUF**

VI. szakasz: A szerződés módosításai

VI.1) A közbeszerzés ismertetése a módosításokat követően

VI.1.1) Fő CPV-kód:

Fő tárgy: Fő szójegyzék
45233200-1

Kiegészítő szójegyzék

VI.1.2) További CPV-kód(ok):

Fő tárgy: Fő szójegyzék

Kiegészítő szójegyzék

VI.1.3) A teljesítés helye:

NUTS-kód: HU323 A teljesítés helye: 4700 Mátészalka, külterület HRSZ.: 072.

VI.1.4) A közbeszerzés mennyisége:

Vízszintes vonalvezetés:

A vízszintes vonalvezetés a meglévő út és a terep adottságai alapján kerül kialakításra.

Egyenes 0+000 - 0+416 kmsz

Magassági vonalvezetés:

A magassági vonalvezetést a meglévő burkolatszintek figyelembe vételével.

Emelkedik 0+000 - 0+050 kmsz 0,01 %-ot

Esik 0+050 - 0+160 kmsz 0,09 %-ot

Emelkedik 0+160 - 0+331 kmsz 2,46 %-ot

Esik 0+331 - 0+416 kmsz 1,02 %-ot

Keresztmetszeti kialakítás:

A tervezett út burkolatszélessége 5,50, mindkét szélén süllyesztett szegélykövel lezárva. Az útpadka szélessége 0,5 - 0,5 m. A tervezett út helyszínrajzi kialakításánál figyelembe vettük az esetlegesen később kialakítandó, gyalogos forgalmat biztosító járda helyszükségletének biztosítását az út É-i oldala mellett. Az útburkolat kétoldali esésű, oldalesése 2,5% - 2,5%, a padka oldalesése 5%.

pályaszerkezet kialakítása:

A tervezett pályaszerkezet:

- 25 cm Z 0/80 zúzottkő alap kiékelve.
- 25 cm homokos kavics fagyvédő réteg;

Létesítményjegyzék - Hodászi út:

Sorszám Létesítmény megnevezése Egység Mennyiség

1 Régi útalap, földmű bontása m3 2499,36

2 Úttükör kialakítása m2 2558,4

3 Homokos kavics fagyvédő réteg beépítése m3 541,2

4 Zúzottkő útalap beépítése m2 541,2

5 Süllyesztett szegély építése fm 787

6 Teherbíró útpadka alá fagyvédő homokos kavics rtg. 15 cm vtg. m3 59,04

7 Teherbíró útpadka készítése m3 78,72

8 KRESZ tábla oszlop elhelyezése db 2

9 KRESZ tábla elhelyezése db 2

ÉPÍTÉSI FOLYAMAT

A tervezett útalap és fagyvédő réteg helyén az eltérő vastagságú földmű réteget, mely bizonytalan eredetű kövekkel, építési törmelékkel szennyezett, ki kell termelni, el kell szállítani hatóság engedéllyel rendelkező inert - a kivitelezés helyéhez legközelebb lévő - hulladék elhelyező telepre.

A tervezett tükörszint alatti 50 cm-es vastagságban építési törmelékekkel, vegyes összetételű kövekkel szennyezett az altalaj, melyre utat nem lehet építeni. Talajcserét kell vék elhelyez U \geq 7 egyenlőtlenségi együttható értékkel rendelkező homokkal. A talajjavító réteg részére tükröt kell kialakítani. A tükröt a burkolat esésével megegyezően kell elkészíteni. A tükrőben simító hengerlést kell végezni. A burkolat, a kiemelt szegélyek elkészülte után a nemesített padkát is meg kell építeni 0,50 -

0,50 m szélességben. A süllyesztett szegélyt a kapubejárók vonalában le kell süllyeszteni. A földmunkák végzésénél az MSZ 10-301/1-81, továbbá az abban hivatkozott szabványok előírásait be kell tartani.

Az új pályaszerkezet építésénél a földanyagot Tr 90 % -ra kell tömöríteni. A burkolat alatti 50 cm-es

réteg tömörsége Tr 92 % legyen.

A burkolatépítés az altalaj E2 teherbírásának ellenőrzése után kezdődhet. A földmű tükörszintjén az MSZ 2509-3 szerint mért teherbírási modulus (E2) értéke 50 MN/m² értéknél kisebb nem lehet. A fagyvédő réteg beépítése után történhet a zúzottkő útalap elkészítése. A burkolat alap építését az ÚT 2-3.206:2007 útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően kell elvégezni.

Elvárás az e-ÚT 03.01.13.18 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai szerinti megvalósítás.

A kivitelezés során kivitelező köteles az Építési Normagyűjtemény kódokat tartalmazó, részletes számításokkal, szükség szerint vázlatrajzokkal alátámasztott felmérési naplót is vezetni.

Elvárás a Vibrációs henger alkalmazása a kivitelezés során.

(az építési beruházás, árubeszerzés vagy szolgáltatás jellege és mennyisége)

VI.1.5) A szerződés, keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer időtartama

Időtartam hónapban: vagy napban:

vagy Kezdés: 2018/07/02 (éééé/hh/nn) / Befejezés: 2018/10/15 (éééé/hh/nn)

Keretmegállapodások esetén – klasszikus ajánlatkérők esetében a négy évet meghaladó időtartam indokolása:

Keretmegállapodások esetén – közszolgáltató ajánlatkérők esetében a nyolc évet meghaladó időtartam indokolása:

VI.1.6) A szerződés értékére vonatkozó információk (ÁFA nélkül)

A szerződés végleges összértéke: 36868217

Pénznem: HUF

A szerződést közös ajánlattevők csoportja nyerte el **nem**

VI.1.7) A nyertes ajánlattevő neve és címe

Hivatalos név: Viadukt Kft.

Nemzeti azonosítószám:

Postai cím: Tarkó u. 34/B.

Város: Budapest

NUTS-kód: HU110

Postai irányítószám: 1182

Ország: HU

E-mail:

Telefon:

Internetcím(ek): (URL)

Fax:

A nyertes ajánlattevő Kkv igen

VI.2) Információ a módosításokról

VI.2.1) A módosítások ismertetése

A módosítás dátuma: 2018/07/19 (éééé/hh/nn)

A módosítások jellege és mértéke (a szerződés esetleges korábbi módosításainak feltüntetésével együtt):

A kiadott műszaki leírástól eltérően a 2. közbeszerzési rész vonatkozásában a tervezett útburkolat mindkét szélét süllyesztett szegélykő helyett kiemelt szegéllyel kell lezárni.

VI.2.2) A módosítás okai

Igény az eredeti nyertes ajánlattevő/koncessziós jogosult által teljesítendő további építési beruházásra, szolgáltatásnyújtásra vagy árubeszerzésre

Azon gazdasági vagy technikai okok, illetve hátrányok vagy többletköltségek ismertetése, amelyek miatt a szerződő fél személye nem változhat:

x Módosítási igény olyan körülmények miatt, amelyet a kellő gondossággal eljáró ajánlatkérő nem láthatott előre

A módosítás szükségességét indokoló körülmények ismertetése, és e körülmények előre nem látható jellegének magyarázata: **Nevezett út mentén a későbbi - megnövekedett - gyalogos forgalom biztosításának lehetősége miatt járda kialakítása válik szükségessé, melytől az autós forgalmat biztonsági szempontokból célszerű kiemelt szegéllyel elválasztani. Ezáltal a jelenlegi beruházás műszaki tartalmának módosítása mind közlekedésbiztonságilag, mind költséghatékonyság szempontjából indokolt.**

A módosítás jogszabályi alapja:

x Kbt. 141. § (2) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés

Kbt. 141. § (4) bekezdés a) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés b) pont

Kbt. 141. § (4) bekezdés c) pont

Kbt. 141. § (6) bekezdés

VI.2.3) Áremelkedés

A módosításokat megelőző aktualizált teljes szerződéses érték (figyelembe véve az esetleges korábbi szerződésmódosításokat és árkiigazításokat, valamint – a koncessziós beszerzési eljárás lefolytatásával megkötött szerződések esetében – az érintett tagállamban érvényesülő átlagos inflációt)

Érték ÁFA nélkül: **36868217** Pénznem: **HUF**

Teljes szerződéses érték a módosítást követően

Érték ÁFA nélkül: **36868217** Pénznem: **HUF**

VII. szakasz: Kiegészítő információk

VII.1) További információk:

VII.2) E hirdetmény feladásának dátuma:

2018/09/03 (éééé/hh/nn)

Az európai uniós, a Kbt., annak végrehajtási rendeletei és más alkalmazandó jog előírásainak történő megfelelés biztosítása az ajánlatkérő felelőssége.

1 szükség szerinti számban ismételve meg

2 adott esetben