

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által „**FMTP splitter csere**” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2021. január 27. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a Kbt. 98. § (2) bekezdés c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „**FMTP splitter csere**” tárgyban.

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő igazolta, hogy a szerződés műszaki-technikai sajátosságok és kizárólagos jog fennállása miatt kizárólag egy gazdasági szereplővel, az ajánlattételre felhívott gazdasági társasággal köthető meg.

Ajánlatkérő bemutatta, hogy ANS III éles légiforgalmi irányító központjában üzemel a Frequentis-Comsoft GmbH által gyártott FMTP Splitter berendezés (szerződésszám: HC-2013-4157). Az FMTP (Flight Message Transfer Protocol) egy EUROCONTROL szabvány, mely a TCP/IP hálózati protokollon alapul. Feladata az információcsere megvalósulásának biztosítása azáltal, hogy lehetővé teszi üzenetek küldését repülési adatokról a különböző légiforgalmi irányító egységek között, biztosítja számukra a koordinációt, a légi járművek átadás-átvételét, valamint elősegíti a polgári-katonai repülések koordinálását.

A jelenleg üzemelő FMTP Splitter berendezés az ANS III épület Éles, ANS III épület Offline, valamint ANS I épület Online légiforgalmi irányítórendszerek között osztja az FMTP üzeneteket, mely helyiségekből az ország teljes polgári légi forgalmi irányítása történik. Emellett az FMTP Splitter Ajánlatkérő Fejlett Földfelszíni Mozgásokat Ellenőrző és Irányító (A-SMGCS) Rendszerét is táplálja a megosztott FMTP üzenetekkel, amely jelenleg a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér forgalmának elsődleges légiforgalmi irányító rendszere. Az A-SMGCS üzemképtelensége esetén nem lehetséges a légi forgalom irányítása Remote TWR üzemben (ekkor a repülőtéri forgalom irányítása az ANS III. helyiségből, és nem pedig a repülőtéren található irányító toronyból történik). Ezen túlmenően az FMTP Splitter Ajánlatkérő főtevékenységének egyik fejlesztéstámogató eszköze, mely az éles MATIAS légiforgalmi irányító rendszerre bejövő FMTP üzeneteit képes elosztani az Offline és a Contingency rendszereink között (MATIAS és A-SMGCS).

A jelenleg üzemelő FMTP Splitter berendezés szoftvereit az ajánlattételre felhívott gazdasági társaság jogelődje fejlesztette ki, illetve telepítette, így a szoftver támogatására csak a felhívott gazdasági társaság képes és jogosult. Tekintettel arra, hogy az ajánlattételre felkért gazdasági szereplő jogelődje telepítette, fejlesztette a rendszert, ekként a már meglévő rendszert más gazdasági szereplő nem tudja sem javítani, sem bővíteni, hiszen a komplett rendszer (hardverek és a teljes program) ismeretével (gyártási dokumentációjával, a műszaki-technikai ismeretanyaggal és gyakorlattal, amely a rendszer gyártói

támogatásához szükséges) kizárólag a felhívott gazdasági szereplő rendelkezik. Az előzőek okán a kapcsolódó rendszerekkel szükséges megfelelő kompatibilitást is a felhívott gazdasági szereplő képes biztosítani.

Ajánlatkérő előadta továbbá, hogy a légiforgalmi irányításban használatos adatkommunikációs rendszert csak kevés gazdasági szereplő gyárt, amelyeknek saját, egyedileg kifejlesztett szoftverei és hardverelemei nem cserekompatibilisek egymással.

Ajánlatkérő jelen beszerzéssel - azaz az FMTP Splitter szoftverelemeinek cseréjével - az FMTP Splittert hardverfüggetlenné kívánja tenni, mivel a most üzemelő szoftver dedikált, kizárólag az FMTP Splitter számára fenntartott szervereken fut. A beszerzés tárgyát képző új szoftvert Ajánlatkérő már meglévő, saját szerver infrastruktúrájára kívánja telepíteni, csökkentve ezáltal a költségeket, és biztosítva a magas rendelkezésre állást.

A reális alternatíva hiánya körében Ajánlatkérő bemutatta, hogy - aktív piackutatása eredményeként - jelenleg csak az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő által gyártott FMTP Splitter rendelkezik azokkal a funkciókkal, amelyek megléte elengedhetetlenül szükséges ahhoz, hogy a léginavigációs szolgáltatások folytonossága továbbra is biztosított legyen. Jelenleg az ANS I / ANS III épületek közötti azonnali átváltást (azaz abban az esetben, amikor valamely veszély, vagy vészhelyzet esetén az éles légiforgalmi irányítást nem lehet abból az épületből ellátni, amelyből ez alapesetben történik, és az irányító személyzet azonnali áttelepítése szükséges a tartalék helyiségbe) kizárólag a beszerzés tárgyát képező FMTP Splitterrel lehet megvalósítani, más beszállító hasonló terméke nem rendelkezik ezen funkcióval.

A fentiekből megállapítható, hogy Ajánlatkérő részére nem létezik más, reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, valamint a verseny hiánya nem annak következménye, hogy Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi a Kbt. 103. § (4) bekezdésének megfelelően.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

a Közbeszerzési Hatóság elnöke
nevében és megbízásából:

dr. Szeiffert Gabriella
Közszolgálati és Támogató Főosztály
Hatósági Ellenőrzési Osztály
osztályvezető, kiadmányozó