

## Döntés

### *hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról*

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **MÁV Pályaműködtetési Zrt.**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) „**Gyál állomáson üzemelő PRORIS-H berendezés megvás.**” tárgyban indított

*hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.*

### Indokolás

Ajánlatkérő 2025. június 11. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja szerint hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „*Gyál állomáson üzemelő PRORIS-H berendezés megvás.*” tárgyban.

Ajánlatkérő a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő igazolta, hogy a szerződés *műszaki-technikai sajátosságok* miatt kizárólag egy gazdasági szereplővel köthető meg, melyet ajánlattételre hívott fel.

Ajánlatkérő előadta, hogy jogelődje, mint „Pályaműködtető”, az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő, mint „Fejlesztő”, továbbá egy további gazdasági szereplő, mint „Műszaki közreműködő” között 2018. július 23-án létrejött megállapodás (továbbiakban: Együttműködési megállapodás) eredményeként biztosítóberendezés (a továbbiakban: PRORIS-H) fejlesztésére és tesztelésére került sor Gyál állomásán.

Az együttműködés keretében az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő, mint Fejlesztő saját költségén biztosította a meglévő berendezések bővítését, kiegészítését, a külsőterei kábelezési, jelzőállítási, foglaltságérzékelés építési feladatokat, valamint konténerben elhelyezte a vonatforgalom lebonyolításához szükséges elektronikus és jelfogós berendezéseket, a tengelyszámlálós foglaltságérzékelés központi berendezéseit. A megállapodás alapján kiépült az ergonomikus elektronikus kezelőfelület és magas szintű diagnosztikai rendszer.

Ajánlatkérő bemutatta továbbá, hogy 2019. augusztus 15. napján az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő a szerződéses kötelezettségei átvállalásáról szóló megállapodást kötött a „Műszaki közreműködő”-vel.

Az Ajánlatkérő jogelődje az áramellátó berendezés átalakításával, a kulcsazonosító és kulcselzáró berendezés bontásával biztosította a teszt berendezés üzemét, amely jelzőberendezésként biztosítja a vasúti forgalom biztonságos lebonyolítását 2020. augusztus 5. napjától 2024. december 31. napjáig, tekintettel arra, hogy 2025. január 1. napján a jogelőd helyébe a vasúti pályaműködtetési tevékenység vonatkozásában történt jogutódlás következtében az Ajánlatkérő lépett be.

A jelzőberendezés tulajdonosa az Együttműködési megállapodás alapján annak Fejlesztője, az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő. Az Ajánlatkérő tájékoztatása szerint a tesztüzemre telepített és kiválóan megfelelt jelzőberendezésnek, mint vasúti pályatartozéknak állami tulajdonba és pályaműködtetői

vagyonkezelésbe kell kerülnie a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvénynek történő megfelelés érdekében.

Az eljárás alapját képező műszaki-technikai sajátosság vonatkozásában az Ajánlatkérő részletesen bemutatta, hogy a beszerezni kívánt jelzőberendezés jelenleg Gyál állomás vasúti forgalmat lebonyolító berendezéseinek integrált részeként működik, és a vasúti pályahálózat és közlekedés összetettségére és a biztonsági előírások szigorúságára tekintettel olyan műszaki-technikai sajátossággal rendelkezik, ami több szempontból kizárja a beszerzési igény egyéb módon való kielégítését

A reális alternatíva hiánya körében Ajánlatkérő előadta, hogy az állomási berendezés esetleges leszerelését követően az állomás csak megállóhelyként üzemelhetne, és nem biztosítható sem vonatkeresztezés, sem pedig iparvágány kiszolgálása. A berendezések leszerelése a helyettesítő új berendezés üzemszerű működésének megkezdéséig kritikus mértékben veszélyeztetné a menetrendszerű közlekedést, ezzel e térségek vasúti kiszolgálását gyakorlatilag ellehetetlenítené. A fentiek alapján a jelzőberendezés leszerelése és másik, új jelzőberendezésre való cseréje esetén Ajánlatkérő a pályaműködtetési feladatait nem tudná maradéktalanul ellátni, a vasúti pályahálózat rendeltetésszerű használatának folyamatos biztosítása nem lenne lehetséges, valamint a forgalomirányítás megfelelő ellátása sem lenne zavartalan, amely nem indokolható egy évek óta megfelelően működő jelzőberendezés esetén. A jelzőberendezés pótlása érdekében új közbeszerzési eljárás lebonyolítására lenne szükség, aminek az eredményeként lényegesen drágább, új berendezés beszerzésére kerülne sor, ami semmilyen többletszolgáltatást nem nyújtana, egyszerűen a meglévő berendezés funkcióit biztosítaná. Ajánlatkérő indikatív árajánlatokkal alátámasztva igazolta, hogy egy teljesen új jelzőberendezés bevezetése olyan indokolatlan költséggel, többlet idő- és erőforrás ráfordítással járna, amely nem egyeztethető össze a felelős közpénzfelhasználás és ésszerű gazdálkodás elvével.

Fentiek alapján kijelenthető, hogy az Ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, és a verseny hiánya nem annak a következménye, hogy a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben és a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság  
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

**a Közbeszerzési Hatóság elnöke**  
nevében és megbízásából:

**Dr. Demendi Ágnes**  
Közszolgálati és Támogató Főosztály  
főosztályvezető, kiadmányozó