

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által „**93 db használt GTW regionális motorvonat beszerzés**” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2025. október 16. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (2) bekezdés c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „**93 db használt GTW regionális motorvonat beszerzés**” tárgyban (EKR azonosító: EKR001985012025).

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

A rendelkezésre álló dokumentumokból megállapítható, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás árubeszerzésre irányul, továbbá az is, hogy a szerződéskötés lehetősége csak rövid ideig áll fenn.

Ajánlatkérő számításokkal támasztotta alá, hogy fennállnak a beszerzés kivételesen kedvező felételei, és az ellenszolgáltatás a piaci árakhoz képest lényegesen alacsonyabb. Ennek keretében Ajánlatkérő részletesen bemutatta a beszerzést és annak feltételeit, továbbá a számítási módot, amelyre tekintettel a kivételesen kedvező feltételek fennállnak. Az Ajánlatkérő tájékoztatása szerint a becsült érték meghatározása, valamint a kivételesen kedvező feltételek vizsgálata során figyelembe vette, hogy a járművek beszerzési ára tartalmazza azok átalakítását, korszerűsítését is.

Ajánlatkérő a fentiek igazolása érdekében a tárgyi felhívás alapjául szolgáló ajánlatot hasonlította össze új járművek beszerzésével, tekintettel arra, hogy az általa végzett piackutatás szerint, hasonló feltételekkel használt járművekre nézve nem tudott volna más piaci szereplőtől ajánlatot kapni. Ezen összehasonlítás szerint – indikatív árajánlatok, valamint néhány közelmúltbeli, közép-kelet-európai nagyvasúti személyszállító járműbeszerzés alapján – az új szerelvények egységára 9,8-13,9 millió euró között mozog, míg a jelen beszerzéssel érintett, használt járművek bekerülési értéke 2,5 millió euró körüli.

A tájékoztatás szerint a MÁV hálózatán történő üzembe helyezés engedélyezése érdekében a járműveket műszakilag át kell alakítani. Ennek során a jármű érintett komponenseit átalakítják, felújítják vagy kicserélik, hogy azok megfeleljenek a magyar vasúthálózaton való használatra vonatkozó műszaki előírásoknak és szabályozási követelményeknek.

Az Ajánlatkérő - a járművek várható élettartamát figyelembe véve - évre és ülőhelyre vetítve is bemutatta, hogy az ellenszolgáltatás a piaci árakhoz képest lényegesen alacsonyabb. Az Ajánlatkérő számításai szerint az ajánlat szerinti, egy ülőhelyre vetített ár alacsonyabb, mint a Közép-Kelet-Európában az utóbbi években kötött szerződések átlagos ülőhely ára, illetve lényegesen alacsonyabb, mint az új motorvonatokra vonatkozóan kapott indikatív árajánlatok átlagos ülőhely ára.

Ajánlatkérő tájékoztatása szerint a jelen hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást megalapozó ajánlat használt járművek adásvételére és 15 éves karbantartására, továbbá ez alatt az idő alatt a rendelkezésre állás biztosítására vonatkozik. A tárgyi ajánlat alapján a motorvonatokon az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő beruházást hajt végre elsősorban annak érdekében, hogy a járművek a magyarországi vasúthálózaton üzemeltethetők és erre engedélyeztetettek legyenek. A műszaki leírás alapján a beruházás korszerűsítéseket is tartalmaz, ugyanakkor a rendelkezésre állás biztosítása a 15 éves élettartam során csak egy folyamatosan fizetendő díjat tartalmaz, amely egyrészt összemérhető Ajánlatkérő tapasztalata szerinti karbantartási díjakkal, másrészt nem tesz utalást további beruházási igényekre. Ajánlatkérő szerint a tárgyi ajánlat tehát egy olyan beruházás, amelynek 15 év az élettartama és fenntartása is kedvező. Ajánlatkérő az összehasonlítás során a beruházások várható élettartamát vette figyelembe, amely új járművek beszerzésénél – korábbi beszerzések által igazoltan - legfeljebb 35 év, a jelen ajánlat szerinti használt járműveknél pedig további 15 év.

A tájékoztatás szerint a beszerezhető motorvonatok életkora jelenleg 20 év körüli. Tájékoztatása szerint Ajánlatkérő maga is üzemeltet járműveket, amelyek életkora túl van a 35 éven, sőt esetenként 45 éven is, ám ezeket az élettartamokat további beruházások teszik lehetővé, amelyek egyes részegységek, alkatrészek cseréjét, korszerűsítését, felújítását tartalmazzák. A megfelelő beavatkozásokkal a járművek élettartama jelentősen kitolható, de ehhez jellemzően beruházást kell végezni, ezzel szemben jelen beszerzés esetében az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő a további 15 év üzemeltetéshez szükséges beruházást az ajánlat tárgyát képező járműveken az átalakítás keretében elvégzi.

Figyelembe véve Ajánlatkérő által a járművek karbantartása tekintetében előadottakat, a járművek karbantartására is kedvezőbb áron kerülhet sor, mint a korábban beszerzett hasonló motorvonatok esetében.

Ajánlatkérő a beszerzés kivételesen kedvező feltételei fennállása körében hivatkozott továbbá a kedvező előlegfizetési követelményekre is, figyelembe véve az indikatív árajánlatokat.

Az Ajánlatkérő részletesen bemutatta továbbá, hogy más közbeszerzési eljárás lefolytatására – tekintettel a beszerzés összetettségére és az eljárás időigényére – nem volna lehetősége, azaz a kedvező feltételek igénybevétele más eljárás alkalmazása esetén megghiúsulna.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben és a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

a Közbeszerzési Hatóság elnöke
nevében és megbízásából:

Dr. Demendi Ágnes
Közszolgálati és Támogató Főosztály
főosztályvezető, kiadmányozó