

Döntés

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásról

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 103. § (4) bekezdése alapján megállapítja, hogy a **MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Ajánlatkérő) által „**GTW regionális vill. motorvonatok teljeskörű karb.**” tárgyban indított

hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapja megalapozott.

Indokolás

Ajánlatkérő 2025. október 10. napján a Kbt. 103. § (1) bekezdése alapján tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, hogy a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X. 27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja alapján hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást indít „*GTW regionális vill. motorvonatok teljeskörű karb.*” tárgyban (EKR azonosító: EKR001914942025).

Ajánlatkérő – hiánypótlást követően – a Kbt. 103. § (1) bekezdésének megfelelően tájékoztatta a Közbeszerzési Hatóságot, valamint csatolta a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának alkalmazhatóságát igazoló dokumentumokat.

Ajánlatkérő igazolta, hogy a szerződés *kizárólagos jogok védelme és műszaki-technikai sajátosságok fennállása* miatt kizárólag egy meghatározott gazdasági szereplővel köthető meg, melyet ajánlattételre hívott fel.

Ajánlatkérő előadta, hogy 2022-ben a Svájci Szövetségi Vasút (SBB), a THURBO AG, és a RegionAlps AG keretmegállapodást írt alá a STADLER-rel 510 db egyszintes FLIRT motorvonat szállításáról, amelyből 286 db járművet a vasúttársaságok meg is rendeltek. Ebből a megrendelésből a THURBO AG 107 új FLIRT-öt vásárol, amelynek eredményeképpen a jelenleg üzemelő, összesen 110 db-os STADLER GTW flottából 95 db-ot 2027-2034 között, az új járművek érkezésével párhuzamosan fokozatosan kivon a forgalomból. A járműflotta jelenlegi átlagéletkora 20 év, ami azt jelenti, hogy a szükséges átalakításokat követően, megfelelő karbantartás mellett, a járművek további minimum 15 évet képesek még utasforgalomban teljesíteni. A forgalomból kivonni tervezett 95 db GTW járműből 93 db alkalmas a magyarországi üzemre való átalakításra, ami a hazai vasúttársaságnak összesen több mint 14 ezer ülőhelyet jelent. Az Ajánlatkérő hivatkozott rá, hogy a járműveken végzendő beruházást és átalakítási munkálatokat az – EKR001985012025 azonosítójú, „93 db használt GTW regionális motorvonat beszerzés” tárgyú hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás eredményeként kötendő – adásvételi szerződés keretében végzi el az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő, ezért az átalakítási és karbantartási szerződés egymással szorosan összefügg.

A járművek szervize és karbantartása vonatkozásában – a 15 éves további élettartam alatti minimum 90%-os rendelkezésre állás biztosítása érdekében is – az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő kizárólagos jogot tart fenn, melynek fennállását az Ajánlatkérő megfelelő nyilatkozattal igazolta.

Ajánlatkérő tájékoztatása szerint jogsérelem okozása nélkül nem tud szerződést kötni az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplőn kívül más személlyel vagy szervezettel az alábbi indokok miatt.

Az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő – mint az előszerződéssel rendelkező leendő tulajdonos által hivatalosan kijelölt, tanúsított és engedélyezett vállalatcsoporton belüli karbantartó szervezet – egyedüli hozzáféréssel rendelkezik a gyártói műszaki dokumentációkhoz, a diagnosztikai rendszerekhez, a szoftverlicenckekhez, a frissítésekhez és konfigurációs adatokhoz, kizárólagosan jogosult az eredeti pótalkatrészek, alkatrészlisták és gyári minőségbiztosítási protokollok használatára, valamint rendelkezik a szükséges gyári képzésekkel, know-how-val, szaktudással és tanúsítványokkal, továbbá jogosult a gyártó nevében garanciális és biztonsági felelősségvállalásra.

Ezen túlmenően a karbantartási tevékenység ellátása speciális műszaki, szoftveres, biztonsági és minőségirányítási feltételekhez kötött, melyek teljesítésére harmadik fél nem képes, mivel nem rendelkezik hozzáféréssel a gyártói szellemi tulajdonhoz, licencjogokhoz és technológiához. Az ajánlattételre felhívott gazdasági szereplő az egyetlen olyan gazdasági szereplő, amely műszaki, jogi és gyártói felhatalmazással rendelkezik, képes a berendezések teljes körű és szabályos karbantartására, biztosítani tudja az eredeti alkatrészeket és frissítéseket; megfelel minden hatósági és gyártói követelménynek.

A reális alternatíva hiánya körében Ajánlatkérő első sorban arra hivatkozott, hogy a jelen eljárás tárgya szerinti szerződés megkötése a feltétele annak, hogy az Ajánlatkérő a karbantartással érintett, használt motorvonatokat kivételesen kedvező feltételek szerint be tudja szerezni. Mindemellett az Ajánlatkérő részletesen bemutatta, hogy a jelen beszerzés szerinti karbantartási díj kedvezőbbnek minősül a hasonló járművek szignifikánsan magasabb karbantartási költségénél.

A fentiekből megállapítható, hogy Ajánlatkérő részére nem létezik más, reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, valamint a verseny hiánya nem annak következménye, hogy Ajánlatkérő a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozta meg.

A Közbeszerzési Hatóság Elnöke a Kbt. 189. §-a alapján a szükséges vizsgálatokat elvégezte, a vizsgálata során megállapította, hogy a hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás jogalapjának megalapozottsága megállapítható.

Jelen döntést a Közbeszerzési Hatóság Elnöke az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben és a Közbeszerzési Hatóság honlapján is közzéteszi.

Kelt: az elektronikus aláírás tanúsítványában rögzített időpontban

Tisztelettel:

*A kiadmányozási jog a Közbeszerzési Hatóság
Szervezeti és Működési Szabályzatán alapul.*

a Közbeszerzési Hatóság elnöke
nevében és megbízásából:

dr. Demendi Ágnes
Közszolgálati és Támogató Főosztály
főosztályvezető, kiadmányozó